

Тракторы серии T8

T8.320 | T8.350 | T8.380 | T8.410 | T8.435



Ему по плечу любая, даже самая невообразимая работа.

Больше мощности и производительности

Тракторы Т8 являются одними из самых мощных универсальных тракторов в мире. Новая топовая версия Т8.435 вместе с другими представителями данного модельного ряда оснащается современным двигателем Cursor 9. Кроме того, все модели оборудованы системой управления мощностью двигателя, которая обеспечивает силовому агрегату дополнительную мощность при работе с сельскохозяйственным оборудованием и транспортировке тяжелых грузов. Система EPM на модели Т8.350 способна увеличить мощность двигателя на 71 л.с. (CV). Все модели предлагаются с подготовкой для установки систем наведения или с уже установленными системами наведения для дальнейшего повышения производительности и доходности.

Абсолютное удовольствие за рулем

Подлокотник SideWinder™ II обеспечивает интуитивное управление, что снижает нагрузку на оператора. Все основные функции, разобратся в которых не составит никакого труда, идеально сгруппированы для простого управления. Тихая кабина с уровнем шума всего 67 дБ(А) располагает самым большим свободным пространством в сегменте и гарантирует отличный круговой обзор. Кабина с подвеской Comfort Ride™ обеспечивает высочайший комфорт даже при езде по местности с большими неровностями.

Максимальная универсальность

Длинная колесная база гарантирует выдающуюся устойчивость на дорогах и в поле, а учитывая то, что модель Т8 также располагает исключительной маневренностью, она отлично подойдет для работы с традиционными тяжелыми орудиями, а для также для высокоскоростной перевозки грузов и операций по обработке почвы. Клиентам на выбор предлагается самая мощная в индустрии трансмиссия с переключением передач без разрыва потока мощности Ultra Command и бесступенчатая трансмиссия Auto Command™, обеспечивающая непревзойденный комфорт. Полностью интегрированные переднее навесное устройство и механизм отбора мощности позволяют устанавливать и эксплуатировать любые сельскохозяйственные орудия.

Низкие эксплуатационные расходы

Хорошо зарекомендовавшая себя функция управления скоростью хода GSM делает систему Ultra Command самой экономичной на рынке трансмиссией с переключением передач без разрыва потока мощности. Трансмиссия Auto Command™ дополнительно снижает эксплуатационные расходы благодаря высокой эффективности работы двигателя и трансмиссии. Учитывая длинные межсервисные интервалы и сниженное вредное воздействие на окружающую среду, владеть трактором Т8 стало еще выгоднее.



Идеальная модель для вашего бизнеса

Выбрать трактор Т8, лучше всего подходящий для Вашего бизнеса, стало проще благодаря различным вариантам мощности и типам трансмиссий, а также возможности установки колес или универсальных гусеничных модулей SmartTrax. Ваш дилер New Holland поможет Вам подобрать правильное оборудование, включая переднее навесное устройство и механизм отбора мощности, подвеску кабины и переднего моста, рабочее освещение, улучшения кабины и, разумеется, полностью интегрированные системы точного земледелия PLM.

С New Holland выбор дается легко.

Модели	Номинальная мощность л.с.	Колесная база мм	Масса кг
T8.410	340	3550	16.500
T8.435	380	3550	16.500

Модели	Номинальная мощность л.с.	Колесная база мм	Масса кг
T8.320	250	3450	11.235
T8.350	280	3450	11.360
T8.380	311	3550	11.360
T8.410	340	3550	11.440
T8.435	380	3550	13.039



T8 SmartTrax™



T8



T8: все под контролем.

Модельный ряд T8 оснащается многочисленными системами с возможностью их адаптации под Ваши требования. Вы можете выбрать новую трансмиссию Auto Command™ для точного управления скоростью или систему Ultra Command, которая является самой мощной на рынке трансмиссией с переключением передач без разрыва потока мощности. Цветной сенсорный экран IntelliView™ IV входит в стандартную комплектацию и идеально сочетается с опциональной заводской системой параллельного вождения IntelliSteer®. Полностью интегрированное навесное устройство и механизм отбора мощности - это как бальзам на душу заготовщикам сена и кормов. Кроме того, модельный ряд совместим с самыми разнообразными типами шин, например, на него можно установить шины диаметром 2,15 метра и размерностью 900/60R42 для снижения уплотнения грунта и увеличения тяги. При этом все шины соответствуют самым строгим стандартам, предъявляемым к ширине машины для передвижения по дорогам, которая не должна превышать 3 метра. В качестве альтернативы для двух топовых моделей T8 также предлагаются уникальные задние гусеничные модули SmartTrax™. Кроме того, клиент может выбрать ширину колеи для соответствия общим или специфическим требованиям. T8. Выполнит любое Ваше пожелание.

Bluepower
Un-limited edition.



Blue Power. Эксклюзивная версия.

Модель Blue Power T8.435 Auto Command - это премиальный продукт для сельского хозяйства. Рабочие характеристики и комфорт имеют первостепенное значение, выделиться из толпы поможет эксклюзивный дизайн. Отличительный темно-синий цвет, серебристые колеса и хромированные решетки привносят в повседневную работу нотку элегантности.

Эффективная обработка почвы

Благодаря длинной колесной базе и широким возможностям по балластировке модель T8 обеспечивает высочайшую производительность при выполнении высокоскоростных работ по обработке почвы. Система управления тягой Terralock™ позволяет трактору передавать 100% мощности на грунт. Передняя подвеска Terraglide™ улучшает тягу и повышает комфорт, противодействуя пробуксовыванию трактора во время работы даже с самыми тяжелыми сельскохозяйственными орудиями. Система управления скоростью хода позволяет достигать необходимую скорость движения вперед на самых низких оборотах двигателя. Производительность. Комфорт. Эффективность. T8.



Точный посев

Вы можете совместить полностью интегрированную систему автоматического пилотирования IntelliSteer® с опциональным цветным сенсорным экраном IntelliView™ IV, чтобы оптимизировать посевной процесс. Что еще? Модель T8 полностью поддерживает ISOBUS II для простого управления многочисленными функциями с одного экрана, а все основные органы управления всегда под рукой благодаря превосходному подлокотнику SideWinder™ II. Воспользуйтесь полностью автоматизированной функцией разворота в конце прохода для совершения соответствующего маневра, эффективность которого была очередной раз повышена благодаря впечатляющему углу поворота 55°. Полностью интегрированное переднее навесное устройство позволяет легко установить на него семенной бункер. Точность. Обзор. Эффективность. T8.



Комфортабельная высокоскоростная перевозка грузов

Длинная колесная база вплоть до 3550 мм обеспечивает превосходную устойчивость при движении со скоростью 50 км/ч даже при полностью загруженном прицепе. Подвеска кабины Comfort Ride™ и система Terraglide™ гарантируют высочайший комфорт, сглаживая даже самые большие неровности. Трансмиссия Auto Command™ предлагает выдающуюся эффективность при транспортировке грузов, тогда как режим круиз-контроля просто незаменим в длинных поездках. Устойчивость. Комфорт. Эффективность. T8.



Впечатляющие характеристики в промышленных условиях

T8 чувствует себя как дома при работе в промышленных условиях: его высокомоментный механизм отбора мощности с прямым приводом можно использовать, например, для дробления камней, тогда как высокомоментный двигатель справится с любой тяжелой работой, включая операции по выравниванию грунта. Эти функции также по достоинству оценят представители лесоперерабатывающей промышленности. Бесступенчатая трансмиссия Auto Command обеспечивает точное управление скоростью хода, в то время как мощный насос MegaFlow™ производительностью 271 литр в минуту позволяет с легкостью работать даже с самыми большими самосвальными прицепами. T8 - это Ваш идеальный партнер. Универсальность. Точность. Эффективность. T8.



Самая тихая и просторная кабина в своем классе с уровнем шума всего 68 дБ(А).

Удобно устройтесь в кресле трактора Т8. Заведите двигатель. Отправляйтесь в поле. Наслаждайтесь прекрасным видом. Ощутите всю простоту управления с помощью подлокотника SideWinder™ II. Почувствуйте равномерную и тихую мощь. Насладитесь тем, как подвеска сиденья, кабины и мостов сглаживает все неровности. Удостоверьтесь, насколько просто пользоваться сенсорным дисплеем IntelliView™. Вы быстро привыкните к совершенству.



Самое удобное место

Высокий уровень комфорта гарантируется благодаря сиденью класса «люкс» с пневматической подвеской, которое входит в стандартную комплектацию. Операторы, проводящие в поле длительное время, по достоинству оценят повышенный комфорт полуактивного сиденья Auto Comfort™ с функцией вентиляции. Это топовое сиденье автоматически регулирует степень демпфирования, используя данные от датчиков с учетом актуального веса оператора. Сиденье также оснащено усовершенствованной системой отопления и вентиляции, которая не даст замерзнуть в холодные дни и не вспотеть в жару, для высочайшего комфорта в любых условиях. В сочетании с подвеской кабины Comfort Ride™ оно гарантирует невообразимую плавность хода. Если Вам нужна дополнительная роскошь, Вы можете заказать полную кожаную отделку салона.

Снижение ударных нагрузок и усталости

Опциональная двухступенчатая подвеска кабины Comfort Ride™ на 25% сокращает ударные нагрузки, которые доходят до оператора. Результат? Сниженная утомляемость в течение всего рабочего дня.



От заката до рассвета

Крыша кабины, капот и фары рабочего освещения легко управляются с отдельной панели переключателей. Для выполнения самых сложных работ отлично подойдут опциональные яркие газоразрядные/светодиодные модули освещения. Оператор может отрегулировать освещение в соответствии различными типами применения для повышенной безопасности и производительности.





Глаза на затылке

Опциональные зеркала с подогревом располагают электроннорегулируемой верхней секцией, которая аналогична той, что применяется на коммерческих автомобилях для обеспечения лучшего обзора во время езды по дорогам общего пользования. Регулируемая нижняя секция была разработана с учетом того, чтобы убрать так называемые слепые зоны.



Настройте рабочее место в соответствии со своими предпочтениями

Установите желаемую рабочую температуру в кабине, и климат-контроль будет поддерживать ее, адаптируясь к окружающим условиям. Опустите шторы, чтобы уменьшить блики.



Высококачественная аудиосистема

Опциональная аудиосистема позволяет оператору проигрывать свои записи в формате MP3, а также слушать различные радиостанции с кристально чистым звучанием. Функция Bluetooth дает возможность принимать и совершать звонки, не отрывая рук от рулевого колеса.

T8 ОСНАЩАЕТСЯ САМОЙ ТИХОЙ КАБИНОЙ В КЛАССЕ С УРОВНЕМ ШУМА 68 ДБ(А)



SideWinder II. Создан фермерами для фермеров.

В современных тракторах используются все более сложные функции, поэтому разобраться в них и пользоваться ими становится все труднее. Мы в компании New Holland прислушались к своим клиентам и разработали подлокотник SideWinder™ II, который значительно упрощает управление. На подлокотнике расположены все основные кнопки управления. Регулировка оборотов двигателя, трансмиссия и гидравлика - ко всему, что нужно для управления трактором, имеется быстрый и легкий доступ. Органы управления более сложными функциями также не придется долго искать. Настройка параметров трактора T8 под конкретные задачи не займет много времени.

Простой доступ к дополнительным функциям

Нажмите на клавишу с соответствующим символом. Активируйте функцию. Интегрированная панель управления ICP облегчает доступ к дополнительным функциям и возможностям. Теперь не нужно долго пролистывать меню, чтобы настроить систему управления тягой, систему разворота в конце прохода (HTS), функцию Auto PTO или систему управления скоростью хода ESM.

Простое управление двумя выносными клапанами с помощью пальцев.

Функция разворота в конце прохода (HTS). Нажмите для записи, сохранения и активации последовательности операции при развороте в конце прохода.

Оptionальная система автопилотирования IntelliSteer®, активация автоматизированного управления.

Подъем/опускание заднего навесного устройства.

Переключатель направления движения вперед/назад.

Точная настройка системы управления скоростью хода.

Повышение и понижение передачи Ultra Command.

Система управления скоростью хода GSM. Согласованная работа трансмиссии и двигателя позволяет достигнуть оптимальную производительность.

Кнопки оснащены подсветкой для легкого управления в ночное время.

Электронное управление выносными клапанами. Легкодоступные манипуляторы позволяют управлять гидравликой с помощью кончиков пальцев. Мощность и время работы можно легко отрегулировать на сенсорном экране IntelliView™.

Полный доступ к другим функциям под крышкой подлокотника.

Электронная регулировка SideWinder™ II. Переместите подлокотник в удобное для Вас положение.



Сельское хозяйство и роскошь не исключают друг друга

Люксовый пакет для T8 был разработан для тех, кто проводит больше времени в кабине трактора, чем за ее пределами. Рулевое колесо с кожаной отделкой, кожаное сиденье и ворсистое ковровое напольное покрытие можно заказать для всех моделей T8.





As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



Стандартный широкоэкранный дисплей IntelliView™ IV с диагональю 26.4 см. Вы по достоинству оцените возможность настройки всех основных параметров и полную совместимость с системой параллельного вождения New Holland IntelliSteer®.

Возможность установки джойстика для управления гидравликой и мыши управления задним навесным устройством предлагается в качестве заводской опции. Вместо джойстика также могут быть установлены два дополнительных манипулятора для управления выносными гидравлическими клапанами 5 и 6.

Многофункциональный джойстик. Джойстик можно настроить для управления передним навесным устройством или выносными клапанами.

Мышь EDC. Подъем тяжелых сельскохозяйственных орудий с абсолютной точностью.

Мгновенное включение и отключение переднего и заднего механизма отбора мощности.

Блокировка передней подвески.

Активируйте систему Terralock для автоматического управления полным приводом и блокировкой дифференциала.

Достигнув желаемых оборотов двигателя, включите функцию управления скоростью хода, после чего скорость движения зафиксирована и будет поддерживаться автоматически.

Нажмите кнопку системы разворота в конце прохода для записи и повторного выполнения наиболее часто используемых функций.

Функция Auto PTO осуществляет отключение и включение механизма отбор мощности во время разворота в конце прохода.

Регулировка положения трехточечного тягово-сцепного устройства и верхнего расширителя с помощью кнопки.

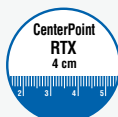
Полный доступ к другим функциям под крышкой подлокотника.

Выберите систему точного земледелия в соответствии со своими потребностями.



При заказе Т8 Вы можете выбирать между различными системами точного земледелия. Вы можете сразу выбрать самую совершенную систему с точностью 1,5 см*. Это идеальный выбор для выращивания ценных сельскохозяйственных культур-мультур.

* С использованием корректирующего сигнала RTK.



Различные уровни точности коррекции сигнала

Компания New Holland предлагает своим клиентам системы с различным уровнем точности. Это позволяет Вам выбрать именно ту систему IntelliSteer®, которая полностью соответствует Вашим потребностям и бюджету. При использовании корректирующего сигнала RTK для системы IntelliSteer Вы получаете гарантированную точность выполнения повторяющихся операций из года в год.

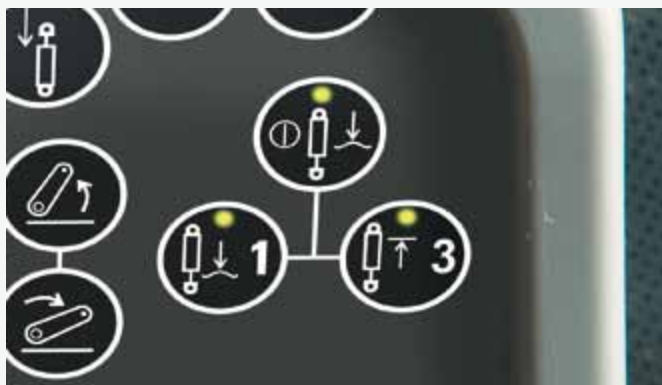
Ресиверы NH 372

Ресивер NH 372 поддерживает корректирующие сигналы WAAS, EGNOS, OmniSTAR, RTX и RTK с использованием спутниковых систем GPS и ГЛОНАСС. Для работы с сигналом RTK внутри ресивера может быть размещен радиоприемник или же Вы можете использовать сотовый модем.



Передовая система управления IntelliRate™

Трактор Т8 может оснащаться опциональной системой управления IntelliRate™. Она управляется прямо из кабины и использует монитор IntelliView™ для точной настройки, контроля секций и управления скоростью работы распределителей и посевного оборудования. Это позволяет исключить двойную обработку одного и того же участка, точно контролировать дозирование и норму высева в зависимости от данных урожайности, а также предотвратить пропуски каких-либо участков. Данная система приводит к более оптимальному использованию входного материала для достижения максимальной производительности на выходе.



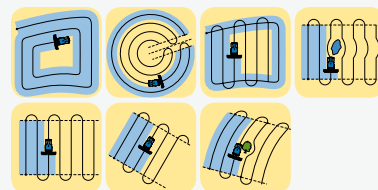
Лазерная система параллельного вождения

Электрогидравлическая система тракторов Т8 без каких-либо дополнительных настроек способна работать с лазерными системами параллельного вождения от сторонних производителей.



Телематика: управляйте машиной из своего комфортного офиса

Система PLM® Connect позволяет подключиться к Вашему трактору Т8 прямо из офиса через мобильную сеть. Вы можете постоянно следить за своими машинами и даже отправлять и получать информацию в режиме реального времени, что экономит время и повышает производительность. Базовый пакет начального уровня PLM® Connect Essential содержит наиболее часто используемые функции. Вы также можете обновить систему до уровня PLM® Connect Professional, чтобы осуществлять полный контроль и мониторинг. Система PLM® Connect поможет Вам снизить расходы на топливо и улучшить управление и безопасность парка - и все это в одном пакете.



IntelliView™ – интеллект, который можно увидеть

Монитор IntelliView™ IV позволяет программировать различные маршруты движения IntelliSteer®. Вы также можете записать свои собственные настройки и передать их в систему с помощью программного обеспечения PLM®.



IntelliSteer. Простое включение и отключение.

Кнопка активации системы IntelliSteer размещена на ручке CommandGrip™. Компания New Holland делает передовые технологии простыми в использовании.



Мощность и эффективность, типичные для New Holland.

Трактор T8 оснащается двигателем рабочим объемом 8,7 литра, который был разработан родственной компанией FPT Industrial. Эти двигатели предлагают Вам четыре основных преимущества.

Рабочие характеристики: повышенные мощность, крутящий момент, запас крутящего момента и мощность в результате включения системы EPM при сохранении выдающейся динамической реакции.

Эффективная работа: расход топлива будет таким же или еще ниже, чем у T8 предыдущего модельного ряда. Вы также получите сниженные эксплуатационные расходы в течение всего срока службы.

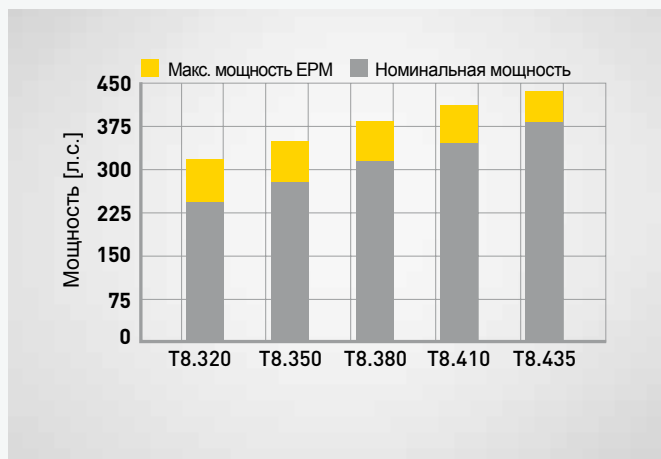
Простота: упрощенный монтаж двигателя обеспечивает повышенный мощностной потенциал и требует менее мощной системы охлаждения, что приводит к более высокой эффективности.

Постоянство: управление трактором не изменилось.

Выдающие характеристики двигателя

24-клапанная головка блока цилиндров имеет по четыре клапана на каждый цилиндр для еще большей мощности и более быстрого отклика во всем мощностном диапазоне. Конструкция с каналами впуска и выпуска по разные стороны обеспечивает оптимальное смешивание воздуха и топлива, эффективное сгорание для улучшенных рабочих характеристик, а также сниженные вредные выбросы и расходы на топливо. Турбонагнетатель с перепускным клапаном гарантирует правильное соотношение воздуха и топлива независимо от оборотов двигателя, что приводит к повышению эффективности и более быстрому отклику двигателя. Правильная топливовоздушная смесь на 53% увеличивает крутящий момент механизма отбора мощности при 1400 об/мин, что снижает нагрузку на двигатель. Турбонагнетатель с изменяемой геометрией, устанавливаемый на две самые большие модели, оптимизирует подачу воздуха в камеру сгорания, что увеличивает мощность и крутящий момент на низких оборотах и повышает эффективность двигателя на высоких оборотах.





Числа говорят сами за себя

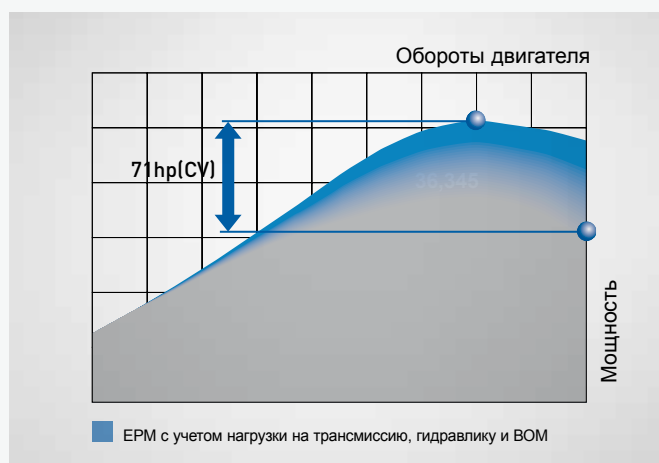
Новые тракторы T8, соответствующие экологическому стандарту Tier 2, обладают увеличенной номинальной и максимальной мощностью для повышения Вашей производительности. Модель T8.320 имеет номинальную мощность 250 л.с., которая при включении системы EPM возрастает до 320 л.с. Номинальная мощность модели T8.350 составляет 280 л.с., которая может быть увеличена до 351 л.с. 311-сильная модель T8.380 и 340-сильная модель T8.410 способны развивать до 382 и 409 л.с. соответственно. Версия T8.435 располагает номинальной мощностью 379 л.с., которая может быть увеличена до 423 л.с. благодаря технологии EPM.



Разработан и изготовлен компанией FPT Industrial

Когда дело доходит до разработки двигателя, у компании New Holland нет необходимости в привлечении собственных сил. Она полагается на опыт родственной компании, специализирующейся на создании двигателей: FPT Industrial.

Новаторы: компания Fiat изобрела технологию Common Rail в 1980 годах и начала ее массовую установку на Alfa Romeo 156 в 1997 году. Они первыми применили данную систему в сельскохозяйственной сфере на тракторе TS-A. Новаторский подход. Всегда.



Система управления мощностью двигателя EPM

Система управления мощностью двигателя (EPM) - это хорошо зарекомендовавшая себя функция тракторов New Holland. Суть ее работы заключается в том, что двигатель может развивать больше мощности и крутящего момента с учетом нагрузки на трансмиссию, гидравлику и механизм отбора мощности. На модели T8.350 система EPM обеспечивает дополнительную мощность в 70 лошадиных сил и делает это только в случае необходимости для поддержания адекватных рабочих характеристик.

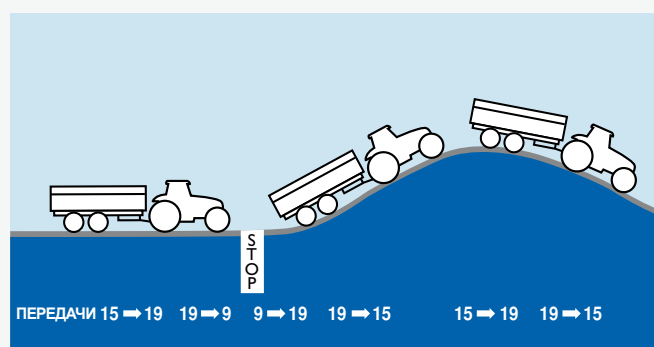
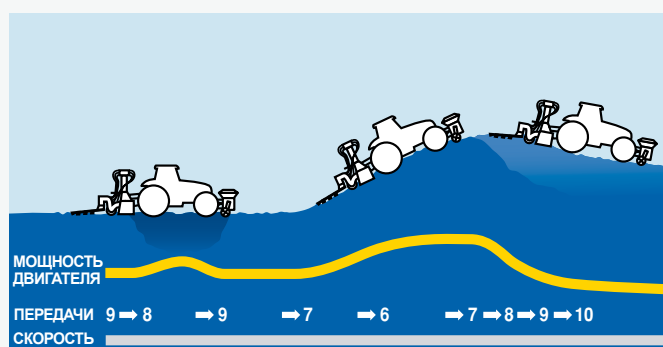
Проверенная конструкция, современное управление.

Трансмиссия с переключением передач без обрыва потока мощности Ultra Command™ сочетает легкость управления с эффективностью механической коробки передач. Результат? Простая в настройке трансмиссия, которая работает с той скоростью, которая необходима для выполняемой в данный момент работы. Говоря короче, это самая эффективная трансмиссия с переключением передач без разрыва потока мощности на рынке. Ручка CommandGrip™, устанавливаемая на модели T8.320 - T8.410, позволяет простым прикосновением пальца управлять автоматическими функциями, включая систему управления скоростью хода. Выбор трансмиссий включает в себя варианты 18x4, 19x4 (40 км/ч ECO или 50 км/ч) с прямым приводом и версию 23x6 с ходоуменьшителем. Простота эксплуатации, ставшая стандартом.



GSM. Интеллектуальное автоматическое управление.

Система управления скоростью хода от компании New Holland - это больше чем просто автоматизированная система переключения передач. Обладая функционалом, аналогичным бесступенчатой трансмиссии, она использует данные о нагрузке двигателя, скорости движения вперед и настройках оператора для управления оборотами двигателя и трансмиссии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики и экономию топлива. Система GSM, отличающаяся простотой настройки и высочайшей эффективностью, хорошо зарекомендовала себя благодаря своей надежности.



Поддержание постоянной скорости движения вперед? Система GSM позаботится об этом.

При изменении условий нагрузки в поле система GSM автоматически будет поддерживать скорость движения вперед. Сначала оператор устанавливает желаемую рабочую скорость и после этого активирует функцию GSM. Автоматическая система будет подстраивать обороты двигателя и трансмиссии для сохранения этой установленной скорости, чтобы обеспечить идеальный баланс между производительностью и экономичностью.

Полный контроль при езде по дорогам общего пользования

Во время перевозки грузов по дорогам общего пользования система GSM будет автоматически переключать передачи в соответствии с нагрузкой и положением акселератора. Начиная с передачи, с которой было осуществлено трогание с места, система GSM будет в автоматическом режиме менять передаточное отношение вплоть до достижения максимальной скорости.



IntelliView - информация о включенной передаче и скорости

Стандартный дисплей IntelliView™ IV можно настроить для отображения специальной информационной панели в его левой части, содержащей данные о передаточном отношении и скорости движения трактора.

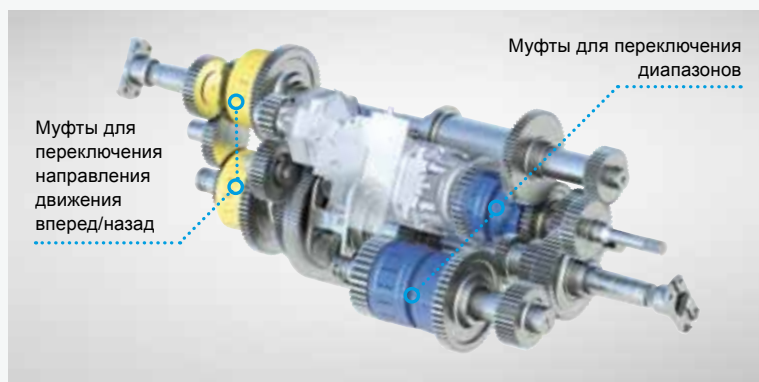


Ultra Command PowerShuttle

Переключение направления движения вперед/назад осуществляется с рулевой колонки или с помощью ручки CommandGrip™, установленной на подлокотнике SideWinder™ II. Вы можете запрограммировать систему на автоматическое переключение передач во время смены направления движения, чтобы сразу выбрать нужную скорость или изменить ее. Для безопасной парковки оператор активирует парковочную блокировку с помощью рычага переключения направления движения.

Инновационная трансмиссия Auto Command™ с передовыми функциями New Holland.

За все время было построено более 25000 вариаторов Auto Command™ (CVT), которые являются разработкой компании New Holland. Эта новая бесступенчатая трансмиссия, устанавливаемая на все модели T8, имеет четыре прямые передачи со 100-процентной механической эффективностью, которые покрывают весь диапазон наиболее часто используемых скоростных режимов при работе с тяжелыми сельскохозяйственными орудиями, выполнении операций по вторичной обработке почвы и высокоскоростных полевых работ (прессование в тюки или покос), а также при транспортировке грузов с высокой скоростью. Передовая технология с двойной муфтой дополнительно повышает эффективность. Говоря проще, это самая плавная и производительная бесступенчатая трансмиссия на рынке.



Доступный крутящий момент используется на максимум

Компания New Holland разработала трансмиссию Auto Command™ для совместной работы с двигателями FPT Cursor 9, способными работать на низких оборотах и выдавать большой крутящий момент. На скорости 40 км/ч ECO двигатель может работать на 1400 об/мин в целях экономии топлива.

Принудительный режим дает оператору возможность изменять направление и скорость движения машины. На интегрированной панели управления находится переключатель для регулировки чувствительности изменения скорости. Скоростью движения вперед можно также управлять с помощью ножной педали.

Регулировка целевой скорости – установите заданную скорость для точного соответствия Вашим потребностям. Идеально подходит для перемещения между полями или в случае неравномерной урожайности поля.

Выбор целевой скорости – позволяет переключаться между тремя целевыми скоростями.

4 режима движения для адаптации к стилю вождения оператора.

Автоматический режим. После достижения желаемой целевой скорости система Auto Command будет регулировать работу двигателя и трансмиссии для ее поддержания.

Режим круиз-контроля. Круиз-контроль позволяет оператору достигать целевой скорости с помощью нажатия на кнопку и поддерживать ее в целях экономии и производительности.

Ручной режим. Позволяет оператору вручную регулировать необходимые обороты двигателя и скорость движения вперед независимо друг от друга.

Режим BOM. Как только задействуется механизм отбора мощности (BOM), система Auto Command будет поддерживать постоянные обороты двигателя.

Подходящая скорость на любой случай

Технология Auto Command позволяет оператору установить необходимую скорость движения в пределах от 30 м/ч до 50 км/ч с шагом в 0,01 км/ч. Никаких резких переходов. Никаких смен диапазонов. Плавная регулировка скорости для любых потребностей.





Три целевых скорости с возможностью регулировки

Технология Auto Command позволяет оператору установить необходимую скорость движения в пределах от 30 м/ч до 50 км/ч с шагом в 0,01 км/ч. Никаких резких переходов. Никаких смен диапазонов. Плавная регулировка скорости для любых потребностей.



Доступный крутящий момент используется на максимум

Компания New Holland разработала трансмиссию Auto Command™ для совместной работы с двигателями FPT Cursor 9, способными работать на низких оборотах и выдавать большой крутящий момент. На скорости 40 км/ч ECO двигатель может работать на 1400 об/мин в целях экономии топлива.



Система Active StopStart

Ключевой особенностью Auto Command является система Active StopStart. После остановки трактора трансмиссия предотвращает его откат вперед или назад. Даже с тяжелой нагрузкой. Когда оператор начинает движение, то опасность отката назад на крутых склонах отсутствует.



Идеальный баланс между топливной экономичностью и производительностью

При работе в автоматическом режиме или режиме круиз-контроля Вы можете с помощью специальной ручки, расположенной справа от оператора, ограничить верхний диапазон оборотов двигателя, используемых для набора желаемой целевой скорости. Результат: Вы достигаете нужной скорости на более низких оборотах двигателя и тем самым экономите ценное топливо.

В режиме ВОМ данная ручка позволяет регулировать снижение оборотов механизма отбора мощности перед уменьшением скорости движения вперед.

Длинная колесная база для высокого комфорта и производительности.

Новый T8 имеет самую длинную колесную базу в сегменте. Модели Ultra Command располагают колесной базой в 3450 мм, которая была увеличена до внушительных 3550 мм на версии T8.435, что на 500 мм больше, чем у ближайшего конкурента. При этом общая длина всех моделей не превышает 6469 мм. Более длинная колесная база обеспечивает улучшенную устойчивость при перевозке грузов на высоких скоростях и повышенную тягу для работы с тяжелыми сельскохозяйственными орудиями - и все это с меньшим количеством балластных грузов.



КОЛЕСНАЯ БАЗА КОНКУРЕНТОВ

КОЛЕСНАЯ БАЗА T8



Система управления тягой TerraLock

Система TerraLock автоматически управляет подачей крутящего момента на передний мост и блокировкой переднего и заднего дифференциалов. Чтобы повысить производительность, система изменяет работу привода во время разворота в конце прохода, повышая маневренность трактора.



Специальные мосты для тяжелых условий работы

На модель T8.435 стандартно устанавливается мост для тяжелых условий работы. 127-миллиметровый мост в состоянии справиться с огромной мощностью и крутящим моментом, которые развиваются двигателем Cursor 9, и конвертировать их в приводное усилие. Он также может быть укомплектован самыми большими шинами диаметром 2,15 м и размерностью 900/60R42.



Подвеска переднего моста Terraglide™

Подвеска переднего моста New Holland Terraglide™ защищает трактор, установленные на него сельскохозяйственные орудия и оператора от тяжелых ударных нагрузок во время транспортировки грузов и работы в поле. А теперь она также обеспечивает улучшенный угол поворота. В сочетании с подвеской кабины Comfort Ride™ Вы сможете наслаждаться высочайшим комфортом без ущерба маневренности.

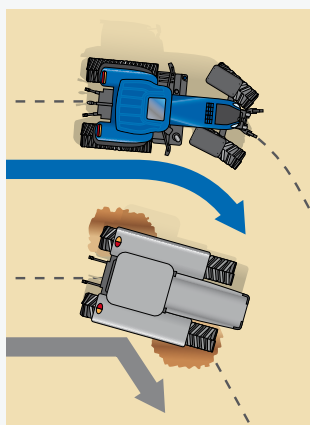
SmartTrax.

Преимущества гусениц на одной оси.

Модели SmartTrax T8 – это важный шаг в области производства обычных тракторов, объединяющий преимущества колесного трактора с отличными характеристиками копирования рельефа и тяги, типичными для гусеничных версий. Гусеничные модули SmartTrax, специально разработанные для T8 и устанавливаемые на модели T8.410 и T8.435, - это не просто альтернативное решение, заменяющее собой задние колеса. Детальные изменения в трансмиссии и системе привода обеспечивают оптимальную передачу высочайшей мощности и крутящего момента на гусеницы, гарантируя надежную работу в самых сложных условиях.

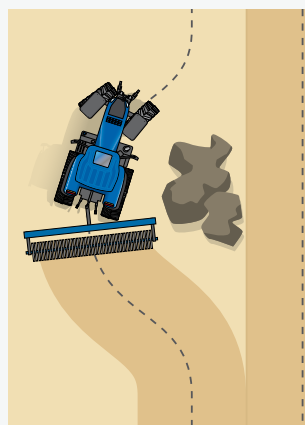
Комфорт как неотъемлемая часть

Твердые гусеницы не в состоянии предоставить тот же уровень амортизации ударных нагрузок, что и шины. Опциональная подвеска переднего моста и стандартная подвеска кабины, специально настроенные для T8 SmartTrax, помогают достигнуть более высокого комфорта, чем у машины с гусеничными модулями на обеих осях.



Поворот без образования колеи

Во время разворота в конце прохода гусеница может повредить почву, оставив после себя колеиный след. Благодаря модулям SmartTrax поворот осуществляется чище и приводит к меньшим повреждениям. Результат: более ровная межевая полоса.

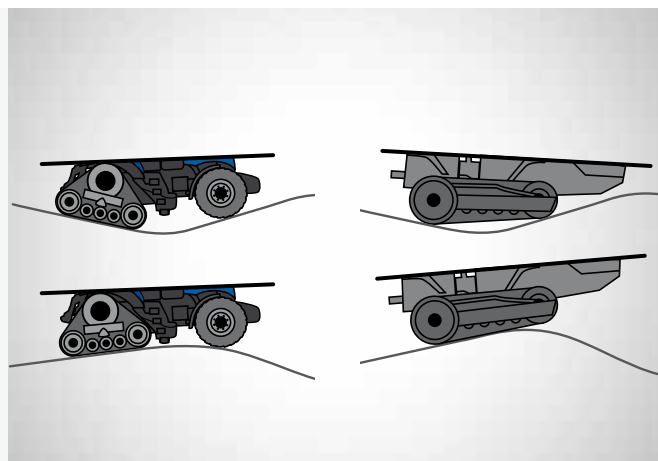


Повороты с полной нагрузкой

При развороте в конце прохода или объезде препятствий, когда необходимо выполнить маневр с находящимся в земле орудием, модули SmartTrax позволяют сделать это без снижения мощности. Благодаря модулям SmartTrax выполнение маневров теперь не приводит к потере скорости.

Копирование рельефа

При проезде неровностей модули SmartTrax могут совершать артикуляционные движения, чтобы следовать рельефу местности. Результат? Непрерывный контакт с грунтом и возможность работать в различных условиях и на различном грунте, что и гарантирует типичную для New Holland универсальность.



Преимущества Terralock™

Сочетание передних приводных колес и модулей SmartTrax обеспечивает выдающуюся тягу. Передние приводные колеса гарантируют маневренность обычного трактора, тогда как система управления блокировкой дифференциала Terralock™ позволяет трактору выдерживать заданную траекторию без рыскания на скользких местах, что типично для машин с гусеницами на обеих осях. При работе с тяжелыми сельскохозяйственными орудиями T8 SmartTrax обеспечивает оптимальный баланс между мощностью и производительностью.



Расширенный рабочий период

Начинайте работу раньше и продолжайте работать дольше. Сниженное давление на грунт имеет очевидные преимущества для уменьшения уплотнения почвы. Но это еще не все. Благодаря модулям SmartTrax Вы можете начать работу раньше и продолжить выполнять ее дольше в условиях, когда при работе на тракторе, оснащенном гусеницами на обеих осях, Вам пришлось бы идти на компромиссы. Производительность и забота о почве не исключают друг друга.



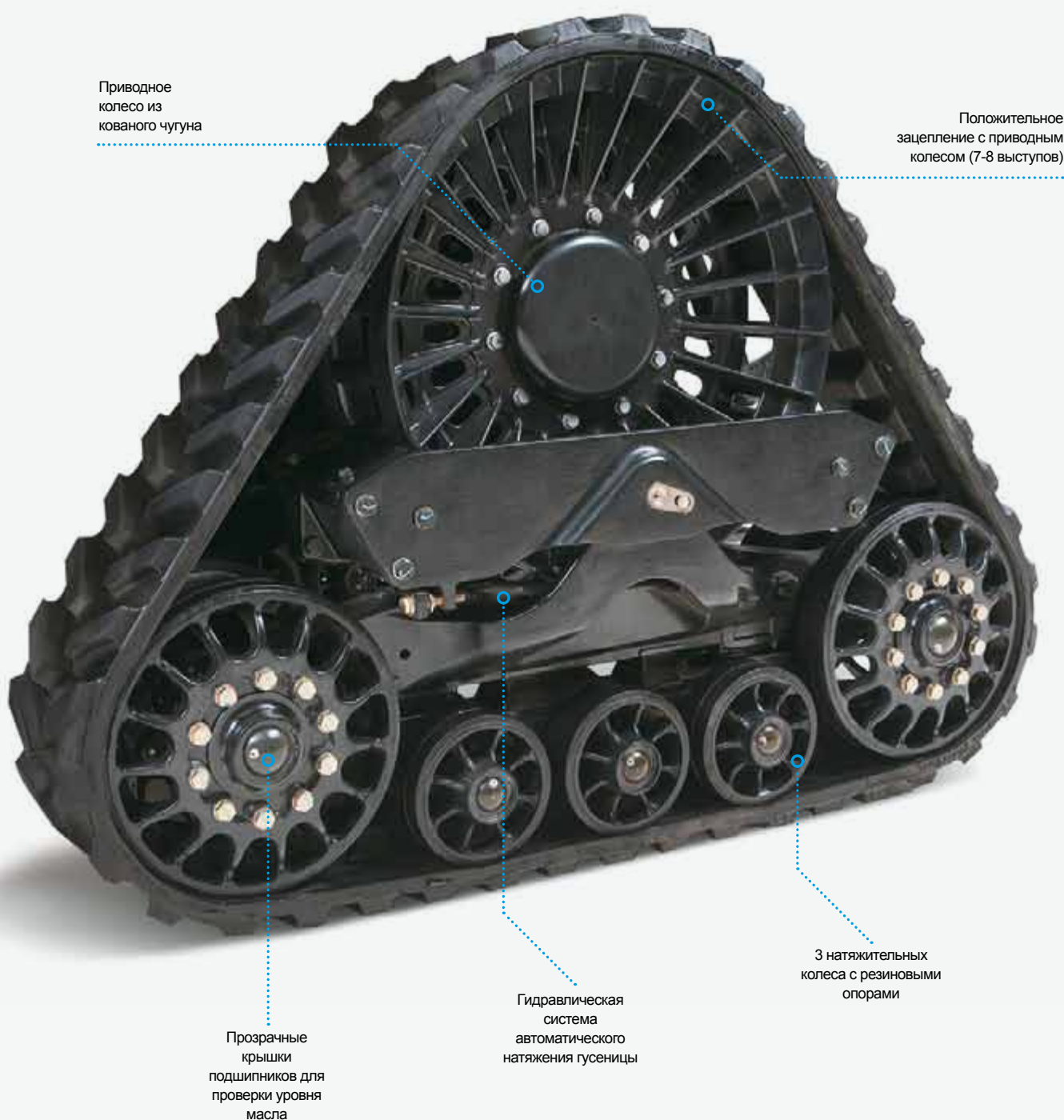
Гарантированная универсальность

Интегрированное переднее навесное устройство и механизм отбор мощности полностью совместимы с сельскохозяйственными орудиями для обработки почвы, т.е. они созданы не только для того, чтобы нести на себе груз. Еще одно уникальное преимущество T8 SmartTrax.



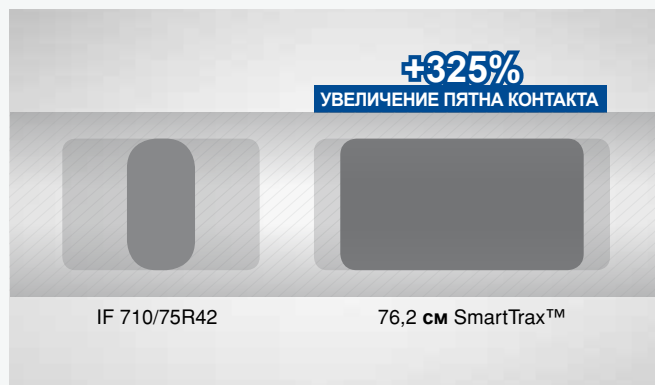
На правильной траектории.

Резиновые гусеничные модули New Holland's SmartTrax™ - это плод интенсивных исследований и разработок совместно с фермерами со всего мира. В системе SmartTrax™ используется ряд самых передовых технологий для достижения максимальной производительности в поле. Изо дня в день. Круглый год.



Малое давление на грунт

Площадь контакта модулей SmartTrax с грунтом на 325% больше, чем аналогичный показатель шины. Распределение нагрузки по большей площади приводит к снижению трамбованию грунта.



Ширина гусениц

Модели SmartTrax могут быть укомплектованы гусеницами шириной 40,6, 45,7, 61 и 76,2 см. Независимо от того, работаете Вы с пропашными культурами или осуществляете сплошной посев обширных сельскохозяйственных угодий, Вы всегда найдете именно ту систему SmartTrax, которая полностью соответствует Вашим специфическим потребностям.

● Предлагается – Не предлагается * Не предлагается в качестве заводской опции, но можно заказать через программу аксессуаров у дилера (DIA)



Размер гусениц SmartTrax	40,6 см	45,7 см	61 см	76,2 см
Межгусеничное расстояние 193 см (с завода)	●	●	●	–
Межгусеничное расстояние 203,2 см (с завода)	●	●	●	–
Межгусеничное расстояние 223,5 см (с завода)	●	●	●	●
Межгусеничное расстояние 304,8 см (с завода)	●	●	●	●*
Межгусеничное расстояние 345,4 см (через программу DIA)	●	●	●	●
Межгусеничное расстояние 365,8 см (через программу DIA)	●	●	●	●
Межгусеничное расстояние 386,1 см (через программу DIA)	●	●	●	●



Расстояние между гусеницами

Модели T8 SmartTrax, разработанные для мировых рынков, могут оснащаться гусеничными модулями с межгусеничным расстоянием от 193 до 386,1 см. Типичная для New Holland универсальность.

В полном соответствии с современными требованиями.

Обладая грузоподъемностью в 10927 кг, заднее навесное устройство модели T8 способно работать с самыми тяжелыми навесными орудиями. Не менее важен тот факт, что мощная гидравлическая система обладает достаточной мощностью для быстрого подъема навески при скоростном развороте в конце прохода. Используя систему разворота в конце прохода HTS, Вы можете настроить высоту подъема и опускания навесного устройства и записать их в память системы.

Быстросъемное навесное устройство (Quick Coupler Hitch)



Навесное устройство с европейским захватом (Euro Claw Hitch)

Переднее навесное устройство и механизм отбора мощности, устанавливаемые на заводе

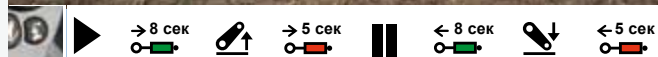
Трактор Т8 разрабатывался для работы с передним навесным устройством еще с момента его проектирования. Узкий капот обеспечивает отличный обзор вперед. Хорошо сбалансированная длинная колесная база позволяет с легкостью использовать все возможности переднего навесного устройства, грузоподъемность которого составляет 5810 кг. Интегрированное электронное управление передним навесным устройством располагается в легкой досягаемости для оператора. Вы также можете установить переднее навесное устройство и механизм отбора мощности после покупки трактора у дилера.



Функция разворота в конце прохода (HTS)

При выполнении сложных операций, включающих в себя управление передним навесным устройством, функция HTS может значительно снизить нагрузку на оператора. Для выполнения одних операций можно использовать систему HTS, а другие осуществлять самому. Выбор за оператором.

Настройка просто сводится к записи последовательности желаемых операций, которые нужно выполнить при развороте в конце прохода. Затем эти действия будут повторяться автоматически при нажатии кнопки на ручке CommandGrip™.



Широкие возможности балластировки

Благодаря опциональному полностью интегрированному переднему навесному устройству New Holland теперь балластировка трактора стала намного проще. На выбор предлагаются различные комплекты балластных грузов, которые подойдут для самых разных задач.



Отличные рабочие характеристики для выдающейся производительности.

Начиная с проекта на чертежной доске и заканчивая полевыми испытаниями, основной задачей создания этой машины являлась универсальность ее использования. Система EPM полностью интегрирована с механизмом отбора мощности и гидравлической системой, чтобы обеспечить выдающиеся рабочие характеристики. Максимальная производительность в сочетании с оптимальной экономией. Трактор T8 развивает номинальную скорость работы механизма отбора мощности на низких оборотах двигателя, что приводит к максимальной топливной эффективности. Универсальность является неотъемлемой частью трактора New Holland T8.



Насос MegaFlow™

Стандартный гидравлический насос имеет производительность 157 литров в минуту, что уже впечатляет. Благодаря дополнительному насосу MegaFlow™ производительность системы возрастает до внушительных 279 литров в минуту*. Система управления мощностью двигателя способна обеспечить дополнительную мощность в 71 л.с.(cv), благодаря чему гидравлическая система сможет работать на максимально возможной мощности даже в самых сложных условиях.

* Модели Ultra Command™



Управление гидравлической системой с помощью монитора IntelliView

Сенсорный монитор IntelliView™ IV позволяет легко настроить мощность гидравлического потока для каждого клапана. Прокрутите меню и выберите функцию «Управление клапанами». Выберите клапан, который Вы хотите настроить, и перетащите пальцем ползунок на нужное значение. Работа сделана.



До 6 электронноуправляемых выносных клапанов

Выносные клапаны T8 легко различить по цветным крышкам и соотнести с соответствующими рычагами управления. Всеми шестью выносными клапанами можно управлять прямо с подлокотника SideWinder™ II, который позволяет точно определить и работать с каждым клапаном. Четыре переключателя для управления клапанами расположены на подлокотнике, а еще двумя клапанами можно управлять с помощью дополнительных манипуляторов справа от монитора IntelliView™ или с помощью ручки CommandGrip. В качестве альтернативы Вы вместо пятого и шестого манипуляторов можете заказать специальный джойстик. Мощность, время и значение блокировки можно отрегулировать для каждого вида выполняемых операций. Работу каждого клапана можно также прописать в системе разворота в конце прохода HTS.



Механизм отбора мощности

Спереди устанавливается механизм отбора мощности на 1000 об/мин, тогда как сзади используется вал на 540/1000 об/мин или 20-шлицевой вал на 1000 об/мин для тяжелых условий эксплуатации. Функция управления механизмом отбора мощности интегрирована в систему HTS.



360°: T8.

Новая серия 8 позволяет проводить больше времени в поле и меньше в мастерской. Все точки обслуживания легкодоступны, а длинные межсервисные интервалы говорят о том, что машина будет больше времени проводить в естественной среде своего обитания — в поле!

Одностворчатый капот открывается на большой угол для полного доступа ко всем компонентам.

Интегрированная ступенька позволяет добраться до лобового стекла для его безопасной очистки.

Залив омывающей жидкости осуществляется из кабины через заднее окно.



В правой части трактора оборудованы специальные ступеньки для очистки правого стекла, чтобы обеспечить отличную видимость во время работы.



Проверка, очистка и замена воздушного фильтра двигателя осуществляется без поднятия капота.



Радиатор открывается для более быстрой и легкой очистки.

Легкий доступ к точкам для проверки и заливки моторного и гидравлического масел, что ускоряет ежедневные проверки и упрощает обслуживание. Интервал замены масла в двигателе увеличен на 100% до 600 моточасов.



Аксессуары, устанавливаемые дилерами

Дилеры предлагают широкий ассортимент оригинальных аксессуаров.

Поддержка продуктов.

Обучены для эффективной поддержки

Механики, работающие на дилерском предприятии New Holland, постоянно проходят различные тренинги. Они проводятся или в виде онлайн-курсов, или в рамках интенсивного практического обучения в поле. Благодаря такому подходу дилерские предприятия всегда располагают знаниями и навыками, необходимыми для обслуживания современных и продвинутых продуктов New Holland.



Безграничная поддержка для безграничного удовольствия

Компания New Holland предоставляет Вам всю необходимую поддержку в виде быстрых в реализации решений, что крайне важно в сезон уборки урожая: потому что Ваш урожай не может ждать! Кроме того, компания New Holland внедряет и контролирует необходимое Вам решение и предоставляет Вам соответствующую информацию: до тех пор, пока Вы не будете удовлетворены на все 100%!



Продлите срок эксплуатации своей машины.
Всегда используйте оригинальные запасные
части CNH Industrial!



Модели	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Двигатель*	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9	FPT Cursor 9
Кол-во цилиндров / Подача воздуха / Клапаны	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / WT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Соответствие нормам по выбросам двигателя	Tier 2 / 4b	Tier 2 / 4b	Tier 2 / 4b	Tier 2 / 4b	Tier 2 / 4b
Топливная система высокого давления Common Rail	●	●	●	●	●
Рабочий объем (см ³)	8700	8700	8700	8700	8700
Диаметр и ход поршня (мм)	117x135	117x135	117x135	117x135	117x135
Одобренная к использованию биодизельная смесь**	B7	B7	B7	B7	B7
Макс. мощность EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт / л.с.]	235 / 320	258 / 351	281 / 381	301 / 409	311 / 423
Макс. мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт / л.с.]	209 / 284	232 / 315	255 / 347	275 / 374	307 / 417
Номинальная мощность EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт / л.с.]	210 / 286	232 / 315	255 / 347	276 / 375	296 / 402
Номинальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт / л.с.]	184 / 250	206 / 280	229 / 311	250 / 340	279 / 380
Номинальные обороты двигателя (об/мин)	2000	2000	2000	2000	2000
Макс. крутящий момент - ISO TR14396 при 1300 - 1400 об/мин (Нм)	1407	1558	1708	1800	1850
Прирост крутящего момента стандартно / с системой EPM (%)	40 / 40	40 / 41	40 / 40	40 / 37	36 / 29
Вентилятор охлаждения с вискомуфтой	●	●	●	●	●
Экологически безопасный фильтр моторного масла	●	●	●	●	●
Моторный тормоз-замедлитель	○	○	○	○	○
Емкость топливного бака Auto Command (л)	609	609	609	609	609
Емкость топливного бака Ultra Command (л)	647	647	647	647	—
Емкость топливного бака T8 SmartTrax™ (л)	—	—	670	670	670
Межсервисный интервал (часы)	600	600	600	600	600
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности Ultra Command™					
Система IntelliShift™	●	●	●	●	—
Система управления скоростью хода (GSM)	●	●	●	●	—
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 18 x 4 Ultra Command™ (40 км/ч)					
Мин. скорость (км/ч)	3,35	3,34	3,34	3,51	—
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 19 x 4 Ultra Command™ (40 км/ч ECO или 50 км/ч)					
Мин. скорость (км/ч)	○	○	○	○	—
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 23 x 6 Ultra Command™ (40 км/ч с ходоуменьшителем)					
Мин. скорость (км/ч)	0,98	0,97	0,97	1,02	—
Бесступенчатая трансмиссия Auto Command™					
Функция Active StopStart	●	●	●	●	●
Принудительное управление ходом	●	●	●	●	●
Бесступенчатая трансмиссия Auto Command™ (40 км/ч ECO)					
Мин. скорость / Макс. скорость при 1400 об/мин (км/ч)	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40	0,03 / 40
Бесступенчатая трансмиссия Auto Command™ (50 км/ч)					
Мин. скорость / Макс. скорость при 1725 об/мин (км/ч)	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50	0,03 / 50
Электрооборудование					
Генератор 12 В (А)	200	200	200	200	200
Емкость аккумуляторной батареи (CCA)	1900	1900	1900	1900	1900
Мосты					
Задние гусеничные модули SmartTrax™	—	—	—	○	○
Передний мост для полного привода	●	●	●	●	●
Подвеска переднего моста Terraglide™	○	○	○	○	○
Угол поворота стандартного переднего моста / моста Terraglide™ (°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55
Радиус поворота со стандартным передним мостом / мостом Terraglide™ (мм)	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970	4970 / 4970
Радиус поворота моделей SmartTrax со стандартным передним мостом / мостом Terraglide™ (с 88 шириной гусениц) (мм)	—	—	—	6858	6858
Функции системы Terralock™	●	●	●	●	●
Динамические передние крылья	○	○	○	○	○
Задний балочный мост	●	●	●	●	●
Задний балочный мост для тяжелых условий работы	—	—	—	○	●
Гидравлическая система					
Насос с функцией определения нагрузки и закрытым центром (CCLS)	●	●	●	●	●
Стандартный насос/насос MegaFlow™ (поток масла на муфтах) Ultra Command™ (л/мин)	157 / 279	157 / 279	157 / 279	157 / 279	—
Стандартный насос/насос MegaFlow™ (поток масла на муфтах) Auto Command™ (л/мин)	157 / 271	157 / 271	157 / 271	157 / 271	157 / 271
Электронная система управления тяговым усилием (EDC)	●	●	●	●	●
Вьюсные клапаны					
Тип	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический
Макс. кол-во задних клапанов	6	6	6	6	6
Управление джойстиком	○	○	○	○	○
Навесное устройство					
Категория заднего навесного устройства	III / IIIN	III / IIIN	III / IIIN	IVN / III	IVN / III
Макс. грузоподъемность на шаровых наконечниках (кг)	8843	8843	9705	10927	10927
Категория переднего навесного устройства	II	II	II	II	II
Макс. грузоподъемность во всем диапазоне (610 мм за шаровыми наконечниками) (кг)	5810	5810	5810	5810	5810
ВОМ					
Auto Soft Start	●	●	●	●	●
Обороты двигателя при: 540 / 1000 об/мин (об/мин)	1804	1804	1804	1804	1804
Автоматическое управления ВОМ	●	●	●	●	●
Передний ВОМ (1000 об/мин)	○	○	○	○	○

*гидравлический поток на муфтах

Модели	T8.320	T8.350	T8.380	T8.410	T8.435
Тормоза					
Моторный тормоз-замедлитель	○	○	○	○	○
Электронный стояночный тормоз	●	●	●	●	●
Гидравлические тормоза прицепа	○	○	○	○	○
Пневматическая тормозная система для прицепа	○	○	○	○	○
Кабина					
Кабина с защитной конструкцией FOPS - OECD Код 10 Уровень 1	●	●	●	●	●
Уровень категории кабины - EN 15695	2	2	2	2	2
Окно повышенной обзорности RHS	●	●	●	●	●
Пакет освещения повышенной яркости с газоразрядными/светодиодными элементами	○	○	○	○	○
Комфортное сиденье Auto Comfort™ с ремнем безопасности	○	○	○	○	○
Сиденье Auto Comfort™ с кожаной отделкой и ремнем безопасности	○	○	○	○	○
Инструкторское сиденье с ремнем безопасности	○	○	○	○	○
Пакет «люкс» (кожаное рулевое колесо и напольные коврики)	○	○	○	○	○
Подлокотник SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Ручка CommandGrip™	●	●	●	●	●
Электронная регулировка подлокотника SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●	●
Климат-контроль	●	●	●	●	●
Фильтр рециркуляции воздуха	●	●	●	●	●
Аудиосистема с радио и MP3	○	○	○	○	○
Аудиосистема с радио, MP3 и Bluetooth (для звонков без отрыва рук от руля)	○	○	○	○	○
Зеркала с электрической регулировкой и широким углом обзора	○	●	●	●	●
Подвеска кабины Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Система разворота в конце прохода (HTS)	●	●	●	●	●
Наружные органы управления на крыльях	●	●	●	●	●
Устанавливаемый на стойку кабины монитор производительности с расширенной клавиатурой	●	●	●	●	●
Цветной монитор IntelliView™ IV с коннектором ISO 11783	●	●	●	●	●
Подготовка к установке системы автопилотирования IntelliSteer®	○	○	○	○	○
Телематическая система PLM® Connect	○	○	○	○	○
Оптимальный уровень шума в кабине - 77/311 ЕЕС [дБ(А)]	67	68	68	69	69
Установленные с завода проблесковые маячки (1 / 2)	●	●	●	●	●
Масса					
Минимальная масса без балластов:					
Стандартный передний мост/включая SmartTrax™ (кг)	10.715	10.840	10.840 / 16.300	10.915 / 16.300	12.514 / 16.300
Передний мост на подвеске Terraglide™ / включая SmartTrax (кг)	11.235	11.360	11.360 / 16.500	11.440 / 16.500	13.039 / 16.500
Макс. допустимая масса для движения со скоростью 50 км/ч*** (колесная модель Т8) (кг)	17.500	17.500	17.500	18.000	18.000
Макс. допустимая масса для движения со скоростью 40 км/ч (Т8 SmartTrax) (кг)	-	-	20.000	20.000	20.000

● стандартно ○ опционально – не предлагается

* Разработка компании FPT Industrial ** Биодизельная смесь должна полностью соответствовать последней спецификации по топливу EN14214:2009 и применяться строго в соответствии с руководством по эксплуатации *** Ограничения, действующие на автострадах Европы



Габариты

Размер задних шин / гусениц****	620/70R42	710/70R42	900/60R42*****	40,6 см SmartTrax	45,7 см SmartTrax	61 см SmartTrax	76,2 см SmartTrax
A Общая длина с балластами и задним навесным устройством (мм)	6247	6247	6477	6606	6606	6606	6606
B Мин. ширина (мм)	2534	2534	2534	2787	2787	2787	2997
C Высота по центру заднего моста до верхней точки кабины (мм)	2475	2475	2475	2472	2472	2472	2472
D Общая высота (мм)	3338	3407	3435	3450	3450	3450	3450
E Колесная база Ultra Command / Auto Command (мм)	3450 / 3500	3450 / 3500	3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550	3550 / 3550
F Ширина колеи (мин. / макс.) (мм)	1727 / 2235	1727 / 2235	1727 / 2237	1930 / 3860	1930 / 3860	1930 / 3860	2235 / 3860
G Клиренс (зависит от навесного устройства или тягового крюка) (мм)	378	364	409	441	441	441	441

**** Также предлагаются задние шины другой размерности: 650/85R38, 710/70R38, 800/70R38, 710/75R42, 900/60R38

***** Для модели, оснащенной Ultra Command

New Holland. Настоящий профессионал в области сельского хозяйства.



КОНТАКТЫ ВАШЕГО ДИЛЕРА

New Holland рекомендует смазочные материалы **AGIP**



Посетите наш сайт: www.newholland.com
Напишите нам: international@newholland.com

