



NEW HOLLAND TD5

TD5.65 | TD5.75 | TD5.80 | TD5.90 | TD5.100 | TD5.110

TD5

FIVESTAR
TRACTOR EVOLUTION



СОВРЕМЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ, НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ: ★★★★★ ПЯТЬ ЗВЕЗД ЭВОЛЮЦИИ ТРАКТОРА

★ УЛУЧШЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДАЕТ ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА

Новый модельный ряд тракторов TD5 оснащается усовершенствованным новым двигателем серии 8000, который обладает повышенной мощностью и лучше сжигает топливо. Этот новый двигатель стандарта Tier 3 позволяет по полной использовать технические возможности трактора, и при этом характеризуется пониженным расходом топлива и более низким уровнем выбросов выхлопных газов.

★ НОВАЯ ПЕРВОКЛАССНАЯ МОДЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 110 Л.С.

В новой линейке тракторов TD5 появилась новая первоклассная модель мощностью 110 л.с. Вкупе с легкой, прочной силовой передачей вы получаете совершенно новый уровень мощности и производительности.

★ НОВАЯ КОМФОРТНАЯ КАБИНА VISIONVIEW™

Обновленная просторная кабина VisionView™ устанавливает новые стандарты высокого качества. Улучшенный панорамный обзор, существенно доработанная шумоизоляция и эргономичные органы управления с новым дизайном дают оператору трактора TD5 ощущение непревзойденного комфорта высочайшего класса.





В ТОЧНОСТИ ТО, ЧТО УКАЗАНО НА КАПОТЕ

Производительность серии TD5 может узнать каждый, просто взглянув на трактор. Как им это удается? Очень просто: обратите внимание на маркировку на капоте. Цифра 5 обозначает категорию трактора, а следующие две или три цифры, например 110, обозначают максимальную мощность двигателя, округленную до пяти. Буква D обозначает традиционный трактор повышенного качества. Как это может вам пригодиться? Приобретая трактор модели TD5, вы можете быть полностью уверены, что его производительность, надежность и характеристики, унаследованные от серии TDD, в точности будут соответствовать вашим требованиям. Доверьте компании New Holland ваше душевное спокойствие, а мы позаботимся о непревзойденной производительности.



НОВАЯ ТРАНСМИССИЯ С СЕРВОПРИВОДОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Специальное предложение для модельного ряда TD5 — трансмиссия с сервоприводом переключения — идеально подходит для погрузочных работ, требующих высокой точности. Эта функция превосходно подходит для скотоводческих ферм, позволяя повысить производительность и аккуратность выполнения работ за счет плавных и точных движений орудия.



НОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Впервые компания New Holland с радостью представляет фронтальный погрузчик, специально разработанный для серии TD5. На трактор погрузчик устанавливается на заводе. При изготовлении этого полностью интегрированного погрузчика используются самые прочные и надежные материалы. С ним вы сможете открыть новые горизонты инноваций и получите погрузчик, который действительно можно использовать для реальных работ в фермерском хозяйстве.



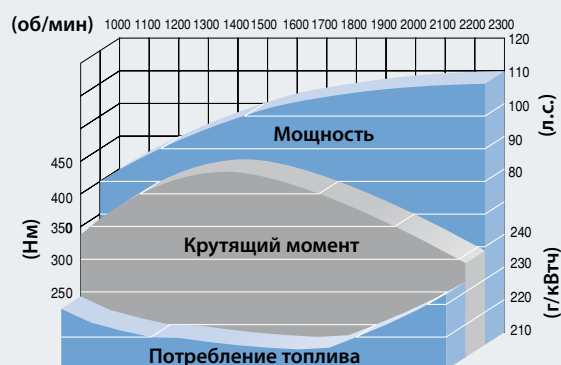


УЛУЧШЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЯ ДАЕТ ЭКОНОМИЮ ТОПЛИВА



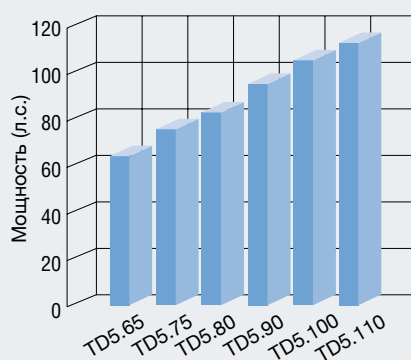
**УВЕЛИЧЕНИЕ
КРУТЯЩЕГО
МОМЕНТА
ДО 30%**

Весь модельный ряд TD5 оснащается новыми турбированными двигателями серии 8000, соответствующими стандарту Tier 3. После доработки этих механических двигателей, хорошо зарекомендовавших себя благодаря плавной и тихой работе, была увеличена их мощность и крутящий момент. Каждая модель в линейке тракторов TD5 оснащена двигателем, характеристики которого специально приспособлены к особенностям и предназначению данной модели. Добавьте к этому надежность и выносливость в работе, и вы сможете полностью оценить, насколько мощными сделаны новые двигатели.



УВЕЛИЧЕНИЕ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ДО 30%

Крутящий момент в новом модельном ряду тракторов TD5 увеличен до 30%. Благодаря более высокому крутящему моменту трактор и орудия работают с постоянной скоростью в любой ситуации. Это облегчает управление машиной, так как требуется меньше переключать передачи, и позволяет быстрее выполнять работы.



ДИАПАЗОН МОЩНОСТИ

Модельный ряд пополнился новой, шестой, первоклассной моделью, которая может развивать максимальную мощность в 110 л.с., чтобы у вас всегда был запас мощности для выполнения поставленной задачи. Максимальная мощность развивается при крутящем моменте всего 1300 об/мин. Что это дает? Двигатель при 1300 об/мин работает мягче и тише, а высокая производительность обеспечивается при меньшем расходе топлива. Это вариант, устраивающий всех.


НОВЫЙ ЭКОЛОГИЧНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ОТ ВЕДУЩЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ЧИСТОЙ ЭНЕРГИИ

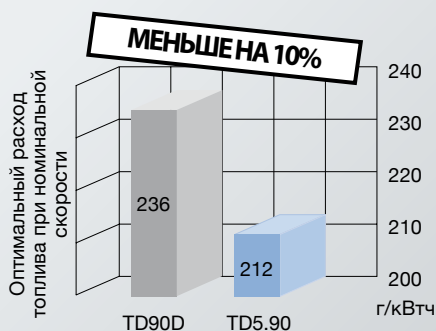
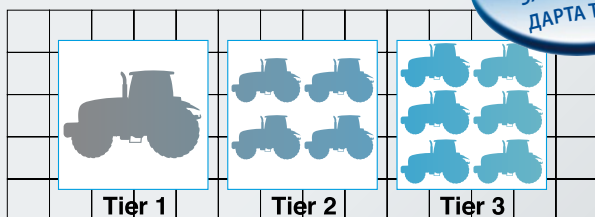
Начиная с 2006 года, компания New Holland благодаря активной поддержке возобновляемых видов топлива и экологически рационального подхода к сельскому хозяйству является общепризнанным лидером в производстве чистой энергии и предлагает самые современные технологические решения по сокращению выбросов в атмосферу. Новые двигатели серии 8000, отвечающие требованиям стандарта Tier 3, которые устанавливаются на новые тракторы TD5, являются ярким примером такого решения, так как выброс вредных веществ при их работе до 10% ниже.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ РАСТЕТ, РАСХОД ТОПЛИВА УМЕНЬШАЕТСЯ

Двигатели TD5, отвечающие требованиям стандарта Tier 3, не только повышают общую производительность техники, но также позволяют значительно экономить топливо — вы увидите это, подсчитав затраты на топливо за год. Например, расход топлива при максимальном крутящем моменте для новой модели TD5.90 на 10% меньше по сравнению с текущей моделью. Это означает, что при использовании трактора в течение 500 часов в год экономия топлива составит 1062 литра. Умножьте эту цифру на стоимость одного литра дизельного топлива, и вы будете удивлены суммой, которую можете сэкономить.

 **ЭКОНОМИЯ
ТОПЛИВА 10%**

 **10% СНИЖЕНИЕ
ВРЕДНЫХ
ВЫБРОСОВ**



РАСЧЕТНАЯ ГОДОВАЯ ЭКОНОМИЯ ДЛЯ МОДЕЛИ TD5.90*

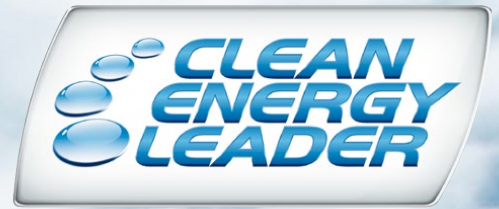
1062
литра топлива

6,8
тонны CO₂

1,4
воздушного
шара, заполненного
нагретым воздухом

*При условии 500 рабочих часов в год.





Sustainable Efficient Technology

ХОТИТЕ РАССЧИТАТЬ И УМЕНЬШИТЬ СВОЙ «УГЛЕРОДНЫЙ СЛЕД»?

Расчет «углеродного следа» является ключевым принципом стратегии лидерства в производстве чистой энергии, которая направлена на снижение воздействия сельского хозяйства на окружающую среду и повышение производительности. Воспользуйтесь интерактивным калькулятором CarbonID™ на нашем веб-сайте и выберите компанию New Holland в качестве партнера в рамках экологического подхода к сельскому хозяйству.

www.thecleanenergyleader.com

**ВОЗВРАЩЕНИЕ
ЛЕГЕНДЫ**



НОВАЯ ПЕРВОКЛАССНАЯ МОДЕЛЬ МОЩНОСТЬЮ 110 Л.С.

Следуя традициям лидерства, заложенным легендарной моделью New Holland 110-90, новая модель TD5.110 сочетает в себе прочность механического двигателя и надежность сборки с целым набором современных свойств, существенно повышающих эффективность, производительность, комфорт и удобство использования.

ВЫПОЛНЕНИЕ ЖЕЛАНИЙ

Взгляните на перечень характеристик нового трактора TD5.110 мощностью 110 л.с., и вы сразу поймете, кто будет главным на полевых работах.

- Двигатель Iveco серии 8000, соответствующий стандарту Tier 3, 4-цилиндровый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
- Мощность: 110 л.с. при 2300 об/мин
- Крутящий момент: 430 Нм при 1400 об/мин
- 12-дюймовая муфта
- Трансмиссия 12x12 Syncroshuttle или с сервоприводом переключения
- Главная понижающая передача каскадного типа
- Новая усиленная передача отбора мощности заднего моста
- Грузоподъемность 2700 кг
- Максимальная подача насоса — 47 л/мин
- Тормозная система с гидравлическим приводом (5 дисков)





НОВАЯ КОМФОРТНАЯ КАБИНА VISIONVIEW™

ПРЕВОСХОДНЫЙ ОБЗОР ВСЕГО ХОЗЯЙСТВА

Спереди. Сзади. По бокам. Сверху и снизу. Площадь остекления составляет 5,5 м², позволяя получить кристально чистый панорамный обзор при выполнении каждого прохода и при движении по дорогам. Улучшение обзора позволяет более точно выполнять операции, поэтому крыши тракторов New Holland оснащены прозрачными панелями. Через такую крышу очень удобно контролировать работу погрузчика в любой его точке, и не нужно при этом вытягивать шею. Даже в проливной дождь обзор дороги или поля остается идеальным благодаря параллельному стеклоочистителю ветрового стекла.

РАБОТА В ТИШИНЕ

Благодаря новому двигателю, который работает тише, улучшенной звукоизоляции и новым материалам уровень шума в кабине удалось уменьшить с 82,5 дБ(А) до 79,5 дБ(А), при этом ощущение шума снизилось на 50%. Новая модель TD5: слышен только звук успеха.



**УРОВЕНЬ
ШУМА
МЕНЬШЕ
НА 50%**

ПРОСТОР. КОМФОРТ. РЕГУЛИРОВКА.

Садитесь в кабину VisionView™ и наслаждайтесь ее интерьером, который создан для того, чтобы вы могли продуктивнее работать. Настройте рулевую колонку (чтобы посадка на водительском месте была удобной и естественной), нажав специальную педаль в полу. Пол в кабине идеально ровный, так что вы можете поставить ноги, куда хотите. К тому же так проще поддерживать чистоту в кабине. Кабина довольно большая, и в ней достаточно пространства, чтобы чувствовать себя комфортно в течение долгого рабочего дня. Для выхода из кабины с левой и с правой стороны предусмотрены широкие двери, через которые можно легко попасть внутрь во время кормления скота в узких стойбищах.



КОМФОРТ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ

Превосходное сиденье с пневматической подвеской оснащено полностью интегрированным подлокотником, обеспечивающим комфорт в течение всего дня. Кроме того, имеется достаточно места для установки кресла инструктора с ремнем безопасности. Поделитесь удобствами кабины TD5! Вариант СЗОП оснащен удобными виниловыми сиденьями для оператора и инструктора.



ВСТРОЕННЫЙ ПАКЕТ ОСВЕЩЕНИЯ

Все элементы рабочего освещения полностью интегрированы, и угол их направления можно изменить в соответствии с необходимостью. В измененной конструкции крыши нашлось место для задних рабочих фонарей, которые освещают широкую площадь и превосходно подходят для работы в темное время суток, облегчая работу под навесами с низким потолком и в местах с низко свисающей листвой. Интуитивно понятные кнопки управления расположены на центральной стойке.



УПРАВЛЯЙТЕ КЛИМАТОМ В КАБИНЕ

Для модельного ряда TD5 разработана система кондиционирования воздуха нового типа, девять воздуховодов которой расположены в кабине строго определенным образом, обеспечивая полный комфорт в любое время года. Воздуховоды быстрого размораживания подают мощный поток воздуха непосредственно на лобовое стекло, и даже в самые суровые зимы вы сможете быстро приступить к работе, сохраняя при этом ледяное спокойствие. Органы управления удобно расположены на центральной стойке, и ими легко управлять даже во время движения.



КОНСТРУКЦИЯ СЗОП И НАВЕС

Все модели поставляются в формате СЗОП. Операторы по-прежнему смогут ощутить всю прелесть комфорта и эргономики, присущую варианту с кабиной, благодаря особой погодоустойчивой отделке и специально разработанным компонентам.



УПРАВЛЕНИЕ MOM

Органы управления MOM расположены слева от оператора. Для выбора скорости используется удобно расположенный рычаг. При наличии возможности переключения между механическим и гидравлическим MOM это переключение происходит плавно и незаметно, а для защиты от несчастных случаев при включении трактора предусмотрена функция автоматического отключения MOM при извлечении ключа.



НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ БЛАГОДАРЯ ЭРГОНОМИКЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ

Основные функции трактора, например ручное управление дроссельной заслонкой, все элементы управления трансмиссией и рычажным механизмом, а также элементы дистанционного управления гидравлической системой сгруппированы на правой приборной панели, так что вам больше не придется угадывать, где расположен тот или иной рычаг или кнопка. Полностью интегрированная, эргономично расположенная рукоятка погрузчика и рычаг переключения, встроенный в рулевую колонку, находятся под рукой и обеспечивают высокую производительность погрузчика и снижают утомляемость оператора.

ПРАКТИЧНОСТЬ ЕЩЕ НИКОГДА НЕ БЫЛА ТАКОЙ УДОБНОЙ И КРАСИВОЙ

При разработке новой кабины VisionView™ в компании New Holland стремились сделать все просто. Выражаясь простыми словами, оператор много времени проводит за рулем, поэтому при разработке конструкции мы поместили оператора в центр внимания. Чтобы сделать работу приятной и удобной, были использованы усовершенствованные материалы, тщательно продумана отделка и расположение органов управления. Светло-серая отделка хорошо сочетается с наружными цветами и создает ощущение чистоты и воздушности, но в то же время наполняет духом современности и долговечности. Усовершенствованная конструкция обладает хорошей износостойкостью и способна выдержать испытание временем.



НОВАЯ ТРАНСМИССИЯ С СЕРВОПРИВОДОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ: БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В компании New Holland понимают, что у каждого фермера есть собственные требования, поэтому интеллектуальные инновации предполагают, помимо прочего, предложение испытанных и проверенных решений для повышения эффективности. Трактор TD5 можно приспособить к любому типу работ, установив необходимую трансмиссию из широкого ассортимента, который теперь пополнился новой трансмиссией с сервоприводом переключения переднего/заднего хода, значительно улучшающей производительность, особенно при использовании погрузчика. Трансмиссия устанавливается на заказ.

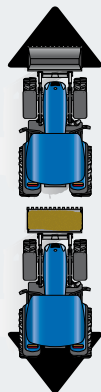


ПОЛЕ ПРОЙДЕНО. БЫСТРО ИЛИ МЕДЛЕННО

Трансмиссия Shuttle Command 12x12 изначально предназначалась для ферм, на которых требовалось точное соответствие скорости движения вперед или назад. Трактор 20x20 с ходоуменьшителем может двигаться вперед со скоростью всего 0,32 км/ч, при этом его максимальная скорость транспортировки составляет 30 км/ч, что делает его идеальным для специального применения, например для овощеводов.

SYNCHRO COMMAND 12X4

Трансмиссия Synchro Command™ обеспечивает простоту использования и непревзойденную прочность. Благодаря наличию 12 передних и четырех задних передач, а также максимальной скорости 30 км/ч традиционные сельскохозяйственные работы можно выполнять эффективнее.



НОВАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ТРАНСМИССИЯ С СЕРВОПРИВОДОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

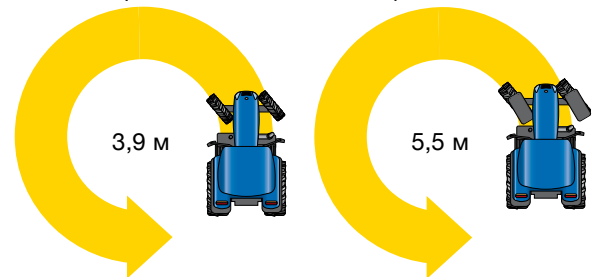
Гидравлическая трансмиссия с сервоприводом переключения встроена в рулевую колонку и обеспечивает плавное изменение направления, необходимое при ведении погрузочных работ, требующих точности. Эргономично расположенный рычаг естественно ложится в руку, и им можно управлять, удерживая рулевое колесо, что повышает безопасность. Эта функция доступна на моделях, оснащенных гидравлической трансмиссией 12x12 с сервоприводом переключения, и не связана с дополнительной функцией ходоуменьшения. Она позволяет повысить безопасность работы и уменьшает утомляемость оператора.



Стандартный мост



Мост с приводом на 4 колеса



ДВА ИЛИ ЧЕТЫРЕ: РЕШАТЬ ВАМ

Весь модельный ряд TD5 может быть оснащен приводом на два или четыре колеса в соответствии с индивидуальными требованиями заказчика. Диаметр разворота варианта с приводом на два колеса меньше и составляет 3,9 метра, что прекрасно подходит для традиционных хозяйств с небольшими дворами. Трактор с приводом на четыре колеса также проворный: его диаметр разворота равен 5,5 м, а повышенное сцепление с грунтом удовлетворит самые взыскательные требования.

РАСШИРЕННОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ШИН

Трактор TD5 является единственным в своем классе, который совместим с шинами R38. Это обеспечивает более надежное сцепление при буксировании тяжелых орудий, а также уменьшает уплотнение почвы за счет увеличенного следа шины. Нужны еще плюсы? Достаточно упомянуть увеличенный дорожный просвет, необходимый при обработке высоко растущих овощей, а также удлиненную колесную базу, за счет которой улучшается сцепление с грунтом и устойчивость в поле.



ОСТАНОВКА В ПОЛНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Благодаря значительным улучшениям тормозной системы вы можете спокойно двигаться по скоростным дорогам с полностью загруженными прицепами. Перевоз грузов стал безопаснее в том числе за счет автоматического включения полного привода, что помогает лучше тормозить. Перевозка зерна по горной дороге? Никаких проблем!



НОВЫЙ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ПОВЫШАЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Специалисты компании New Holland понимают, что полная интеграция намного лучше, чем установка дополнительных устройств впоследствии. Поэтому в компании New Holland с нуля разработали собственный фронтальный погрузчик. Конструкция погрузчика разработана полностью силами компании специально для нового модельного ряда TD5 и отличается изогнутой стрелой, позволяющей более точно выполнять работу без потерь мощности.

		С САМО-ВЫРАВНИВАНИЕМ
Макс. высота подъема по оси поворота	(мм)	3199
Высота разгрузки под углом 45°	(мм)	2364
Высота разгрузки под углом 60°	(мм)	2285
Глубина копания	(мм)	205
Грузоподъемность при 800 мм	(кг)	1442
Вырывное усилие при 800 мм	(кг)	2110
Вылет при макс. высоте подъема под углом 45°	(мм)	1003
Вылет при макс. высоте подъема под углом 60°	(мм)	825
Вылет на уровне земли	(мм)	2300
Угол возврата ковша	(°)	45
Угол опрокидывания ковша	(°)	60



ТОЧКИ КРЕПЛЕНИЯ НАХОДЯТСЯ ВНИЗУ

Благодаря тому, что монтажные кронштейны погрузчика расположены внизу, обеспечивается исключительный обзор пространства впереди и внизу, как с установленным погрузчиком, так и без него. Более того, за счет низкого расположения точек крепления опустился общий центр тяжести трактора, что улучшило его устойчивость при работе под полной нагрузкой с полностью выдвинутой стрелой.



**УСТАНОВЛЕНО
ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИ-
РОВАННАЯ РУКОЯТКА
ПОГРУЗЧИКА
ПРОЗРАЧНАЯ
ПАНЕЛЬ КРЫШИ**

ПОСМОТРИТЕ ВВЕРХ. ЧТО ВЫ ВИДИТЕ?

Конечно, погрузчик! Крыши тракторов оснащены прозрачными панелями, чтобы вы могли отлично видеть погрузчик и контролировать его работу в любой точке. Удобства на этом не кончаются. Вы можете отлично видеть ковш, не покидая своего комфортного сиденья, находится ли он на земле или поднят на максимальную высоту. Мешает яркое солнце? Просто выдвиньте встроенный солнцезащитный козырек, чтобы защитить себя от лучей самого палящего зноя.

БЫСТРАЯ УСТАНОВКА ОРУДИЙ

Благодаря технологии быстросъемного соединения орудия можно быстро и просто установить. Орудие надежно крепится с помощью всего одного соединения, позволяя меньше времени уделять подготовке и больше — работе. Всегда ли вам требуется погрузчик? Вы можете снизить эксплуатационные расходы, отсоединяя погрузчик, если он не требуется. Погрузчик оснащен встроенными стойками для безопасного хранения и одним быстросъемным соединением для быстрой установки, когда он понадобится.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, КОТОРАЯ ПРОСТО РАБОТАЕТ

Благодаря специально разработанной конструкции гидравлическая система модели TD5 подходит для выполнения любых задач. Высокая скорость гидравлического потока, составляющая 47 литров в минуту, более чем достаточна для выполнения обычных сельскохозяйственных работ, и позволяет с легкостью выполнять сложные операции, например прессование в тюки. Специальный насос гидроусилителя рулевого управления, работающий со скоростью 29 литров в минуту, обеспечивает легкость рулевого управления и не влияет на продолжительность цикла погрузчика.



ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ЗА СЧЕТ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ДИСТАНЦИОННЫХ КЛАПАНОВ

Модель TD5 может быть оборудована двумя промежуточными дистанционными клапанами, для управления которыми используется эргономично расположенная рукоятка. Можно также установить до трех гидравлических клапанов в задней части. Эти клапаны можно будет задействовать без прерывания процесса с помощью рычагов в кабине.

УПРАВЛЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ ТЯГОЙ

Надежность нижней тяги с датчиком усилия Flexion Bar™ проверена в деле: глубина вспахивания остается всегда равномерной, а орудия работают стабильно при каждом заглоблении после поворотов на краю поля. Органы управления этой простой и удобной системы расположены справа от оператора. Эксклюзивная технология Lift-O-Matic™ Plus за счет использования удобного переключателя позволяет быстро поднимать и опускать орудия в предустановленное положение на поворотах.



КРЕПКИЕ, МОЩНЫЕ И ПРОЧНЫЕ

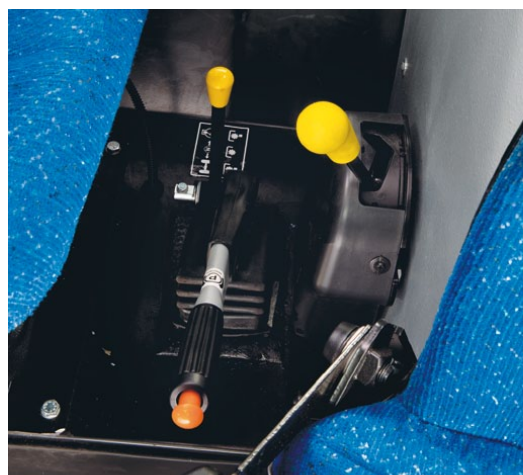
Задний рычажный механизм прошел строгую проверку и тщательный контроль качества, чтобы соответствовать самым высоким показателям производительности и надежности, которые мы предлагаем своим клиентам. Минимальная грузоподъемность заднего рычажного механизма второй категории составляет 3000 кг для моделей тракторов с TD5.65 по TD5.75 и 3565 кг для прочих моделей. Это значит, что даже при установке на заднюю часть самых тяжелых орудий тракторы легко справятся с поставленной задачей. Чтобы еще больше повысить производительность, по заказу мы установим быстроразъемные задние рычажные механизмы, с помощью которых можно выполнить сцепку за считанные секунды, даже не выходя из удобной кабины.



СОХРАНЕНИЕ СКОРОСТИ МОМ

Система МОМ с прямым приводом позволяет снизить потери мощности, вырабатываемой двигателем, и сократить число изнашиваемых деталей в трансмиссии, в результате чего повышается производительность и надежность. Муфта МОМ приводится в действие специальным рычагом в кабине и позволяет оператору поступательно подавать мощность на орудие.

Доступны несколько режимов скорости МОМ, в том числе режим скорости движения, 540 и 540 ECO, при выборе которого двигатель работает на пониженных оборотах (1535 об/мин) для экономии топлива и снижения шума в кабине.



360°: TD5

В модели TD5 предусмотрены все удобства для максимального облегчения ежедневного обслуживания. Ко всем точкам обслуживания имеется простой доступ без использования лестниц, а значительно увеличенные интервалы сервисного обслуживания позволяют тракторам проводить больше времени в естественной среде, выполняя поставленные перед ними задачи.



Для проверки уровня моторного масла и гидравлической жидкости не требуется открывать капот, что упрощает проверку и обслуживание.



Цельный широкий капот с замком обеспечивает удобный доступ к внутренним механизмам для проведения обслуживания.

Долив жидкости в бачок омывателя удобно выполняется через заднее окно.

Воздушный фильтр установлен в боковой панели крыши, и его легко можно вынуть для замены или очистки.

Быстрая и удобная замена или очистка воздушного фильтра: достаточно открыть всего 4 защелки.

Комплект элементов системы охлаждения удобно выдвигается для эффективной очистки.

Заправка топлива в бак объемом 110 литров, оснащенный замком, осуществляется с уровня земли.

ПОДДЕРЖКА ПРОДУКТОВ

ПОДГОТОВКА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛУЧШЕЙ ПОДДЕРЖКИ

Обслуживающие вас техники дилера компании New Holland регулярно проходят курсы повышения квалификации. Курсы проводятся в форме интерактивного обучения и интенсивных практических занятий в поле. Этот прогрессивный подход гарантирует, что ваш дилер всегда будет иметь навыки обслуживания последних и самых совершенных продуктов компании New Holland.

НЕОГРАНИЧЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ ПОЛНОГО УДОВЛЕТВОРЕНИЯ

Компания New Holland предлагает всю необходимую вам поддержку в кратчайшие сроки, особенно во время сезона. Мы хорошо знаем, что урожай не будет ждать! Кроме того, компания New Holland разрабатывает и отслеживает требуемое вам решение, держа вас в курсе, пока вы не будете удовлетворены на все 100%.



НЕ РИСКУЙТЕ СВОЕЙ МАШИНОЙ. ПРИОБРЕТАЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ CNH INDUSTRIAL!



**PARTS
& SERVICE**

МОДЕЛИ

TD5.65 TD5.75 TD5.80 TD5.90 TD5.100 TD5.110

Двигатель*	S8000	S8000	S8000	S8000	S8000	S8000
Число цилиндров / всасывание / клапаны	3 / TI / 2	4 / TI / 2	3 / TI / 2	4 / TI / 2	4 / TI / 2	4 / TI / 2
Уровень выбросов	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3	Tier 3
Объем (см³)	2930	3908	2930	3908	3908	3908
Номинальная мощность – ISO TR14396 – ECE R120 (кВт/л.с.)	49/65	56/75	60/80	66/88	73/98	81/110
Номинальная частота вращения двигателя (об/мин)	2300	2300	2500	2500	2300	2300
Макс. крутящий момент по ISO TR14396 (Нм)	261@1400	298@1400	320@1400	356@1400	390@1400	430@1400
Емкость топливного бака (л)	110	110	110	110	110	110
Интервалы обслуживания (часов)	300	300	300	300	300	300
Трансмиссия Synchron Command™ 12x4 (30 км/ч)	●	●	●	–	–	–
Минимальная скорость (км/ч)	1,84	1,82	1,82	–	–	–
Трансмиссия Synchron Shuttle™ 12x12 (30 км/ч)	○	○	○	●	●	●
Минимальная скорость (км/ч)	1,84	1,82	1,82	1,76	1,86	1,79
Гидравлическая трансмиссия 12x12 с сервоприводом переключения (30 км/ч)	–	–	○	○	○	○
Минимальная скорость (км/ч)	–	1,82	–	1,82	1,86	1,79
Трансмиссия Synchron Shuttle™ 20x12 [дополнительно устанавливается ходоуменьшитель (30 км/ч)]	○	○	○	○	–	–
Минимальная скорость с ходоуменьшителем (км/ч)	0,33	0,33	0,33	0,32	0,34	0,32
Мосты						
Привод на 2 колеса, передний мост	○	○	○	○	○	○
Привод на 4 колеса, передний мост	●	●	●	●	●	●
Угол поворота управляемых колес с приводом на 2 колеса/на 4 колеса (°)	55/40	55/40	55/40	55/40	55/40	55/40
Гидравлическая система						
Подача главного насоса (л/мин)	36	36	36	36	36	36
Подача насоса MegaFlow™ (л/мин)	48	48	48	48	48	48
Подача насоса рулевого управления и вспомогательного насоса (с механическим переключением/гидравлическим переключением) (л/мин)	29	29	28	28	28	28
Система Lift-O-Matic™	●	●	●	●	●	●
Управление механической тягой	●	●	●	●	●	●
Дистанционные клапаны						
Тип	Повышенного качества	Повышенного качества	Повышенного качества	Повышенного качества	Повышенного качества	Повышенного качества
Макс. число задних клапанов	3	3	3	3	3	3
Макс. число промежуточных клапанов	2	2	2	2	2	2
Рукоятка управления промежуточными клапанами	○	○	○	○	○	○
Рычажный механизм						
Макс. грузоподъемность при сферических цапфах (кг)	3000	3565	3565	3565	3565	3565
Макс. грузоподъемность по всей площади рабочей зоны (на 610 мм за сферическими цапфами) (кг)	2260	2700	2700	2700	2700	2700
Подготовка к фронтальной установке погрузчика	○	○	○	○	○	○
Механизм отбора мощности (МОМ)						
Ходовая скорость	●	●	●	●	●	●
540	●	●	●	●	●	●
540 / 540E	○	○	○	○	○	○
540 / 1000	○	○	○	○	○	○

МОДЕЛИ

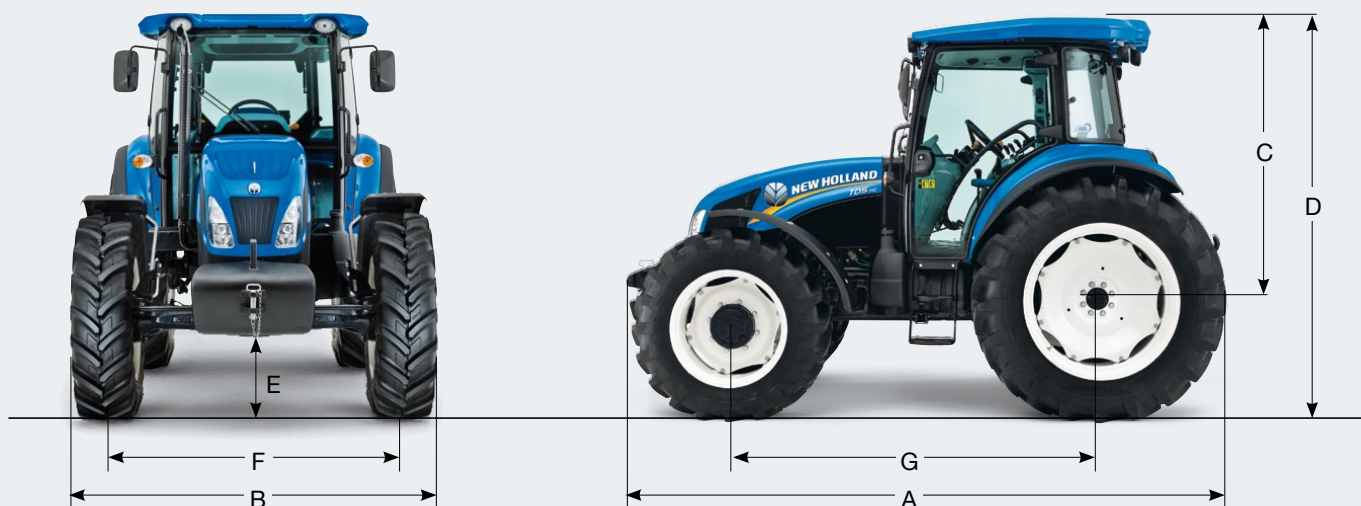
TD5.65 TD5.75 TD5.80 TD5.90 TD5.100 TD5.110

Рабочая среда оператора						
Платформа с системой защиты от переворачивания (СЗОП)	●	●	●	●	●	●
Кабина VisionView™	○	○	○	○	○	○
Панель крыши с широким обзором	○	○	○	○	○	○
Стандартное сиденье с пневматической подвеской, оснащенное ремнем безопасности	○	○	○	○	○	○
Кресло инструктора с ремнем безопасности	○	○	○	○	○	○
Регулировка наклона рулевой колонки	○	○	○	○	○	○
Кондиционер воздуха	○	○	○	○	○	○
Radio ready	○	○	○	○	○	○
Радиоприемник с поддержкой MP3 (с входом Aux)	○	○	○	○	○	○

● В стандартной комплектации ○ По заказу – Недоступно

* Разработан компанией FPT Industrial

РАЗМЕРЫ



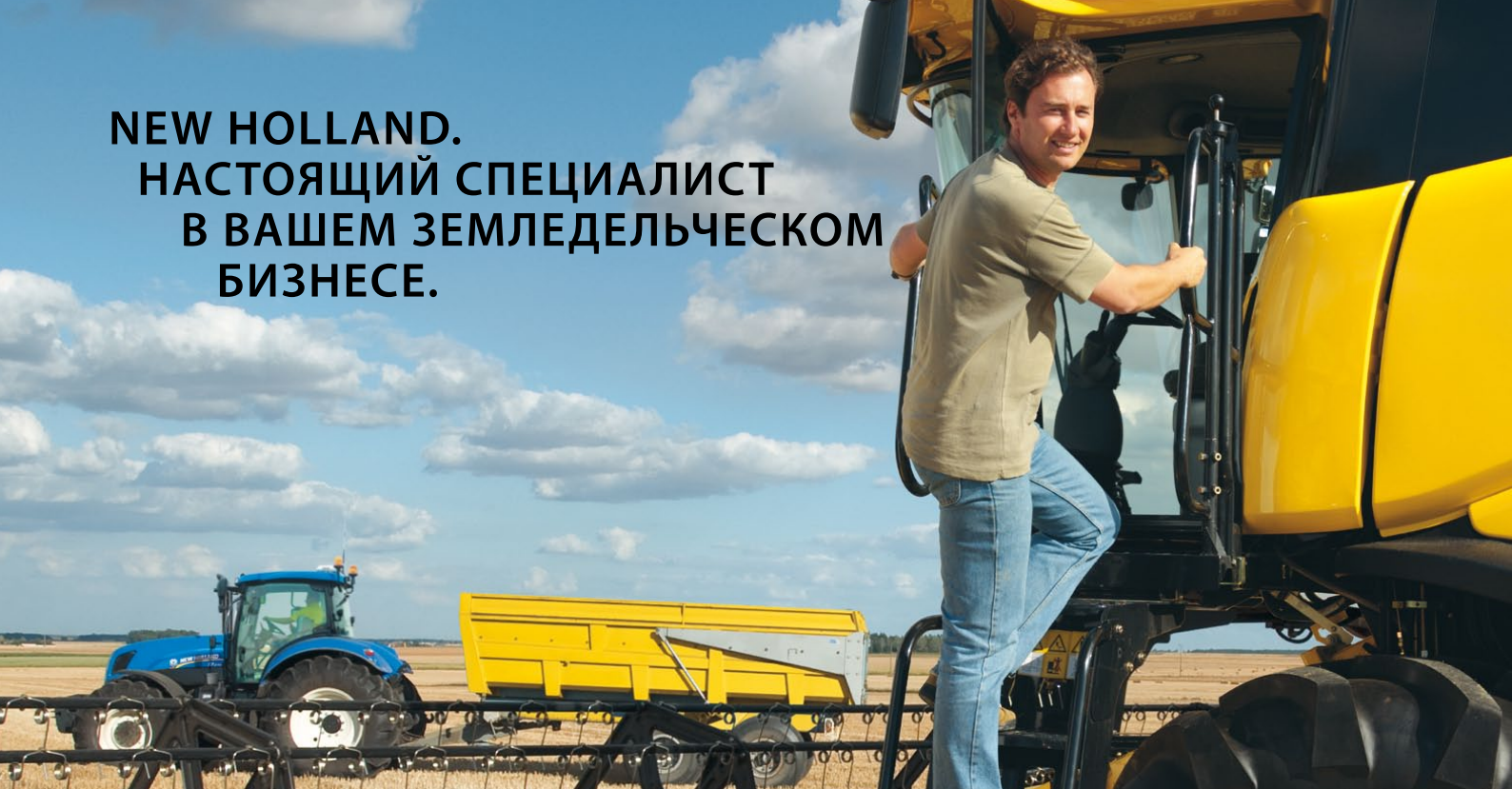
МОДЕЛИ

TD5.65 TD5.75 TD5.80 TD5.90 TD5.100 TD5.110

Размеры по задним шинам**		16,9R30	16,9R30	16,9R34	18,4R34	16,9R38	16,9R38
A Общая длина от передней опоры до заднего рычажного механизма с приводом на 2 колеса/на 4 колеса	(мм)	3729/3820	3923/3998	3808/3883	3941/4044	3991/4115	-/4115
B Мин. ширина со стандартным крылом	(мм)	1910	1910	1910	1910	1910	1910
C Высота от заднего моста до верха кабины	(мм)	2556	2556	2600	2667	2680	2680
D Мин. общая высота кабины/СЗОП	(мм)	2583/2698	2604/2719	2604/2719	2604/2719	2631/2746	2657/2772
E Дорожный просвет							
под передним мостом, не менее (привод на 2колеса/4 колеса)	(мм)	523/402	563/425	563/425	563/425	573/465	573/465
под задним тяговым брусом/сцепкой, не менее	(мм)	420	450	450	450	470	500
F Ширина колеи (мин./макс.)	(мм)	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1500/2000	1600/2000	1600/2000
G Колесная база с приводом на 2 колеса/на 4 колеса	(мм)	2274/2224	2468/2402	2353/2287	2468/2402	2488/2422	-/2422
Мин. масса СЗОП, привод на 2 колеса/на 4 колеса	(кг)	2650/2950	3000/3450	2900/3100	3000/3450	3250/3650	-/3650
Мин. масса КАБИНЫ, привод на 2 колеса/на 4 колеса	(кг)	2900/3200	3300/3600	3100/3400	3300/3700	3500/3900	-/3900

** Кроме указанных, доступны задние шины следующих типов: 480/70R30, 420/70R30, 16,9 R30, 18,4R30, 480/70R34, 12,4R36, 16,9 R34, 18,4 R34, 13,6R36, 13,6R38, 16,9 R38

NEW HOLLAND. НАСТОЯЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ В ВАШЕМ ЗЕМЛЕДЕЛЬЧЕСКОМ БИЗНЕСЕ.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ВАС ДИЛЕРА



Посетите наш веб-сайт: www.newholland.com
Отправьте нам электронное сообщение: international@newholland.com

В этом буклете приведены приблизительные данные. Описанные здесь модели могут изменяться без предварительного уведомления производителем. На рисунках и фотографиях может отображаться оборудование, устанавливаемое по заказу или предназначенное для других стран. Для получения дополнительной информации обратитесь в сеть продаж нашей компании. Публикация подготовлена CNHI INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Bts Adv. – Напечатано в Италии – 12/15 – TP01 – (Turin) – AP2103N/CIS

