



NEW HOLLAND TT4

TT4.55 | TT4.65 | TT4.75 | TT4.80 | TT4.90



СОЗДАН СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВАС

Компания New Holland создала совершенно новую модель ТТ4 специально для вас, легко совместив отличные характеристики со множеством новых уникальных систем и тем самым предоставив всем фермерам вершину тракторостроения.

МОЩЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Отличаясь прочной конструкцией и функциональностью, надежностью и выносливостью, новая модель ТТ4 берет новые высоты при работе на пределе. Новые двигатели ТТ4 предлагают больше, чем просто огромную мощность. Они устанавливают высочайшие стандарты в области производительности и топливной экономичности благодаря технологиям FPT Industrial.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Не бывает двух одинаковых хозяйств, именно поэтому модель ТТ4 была создана для того, чтобы предложить фермерам максимально универсальное решение. Новая модель ТТ4 с максимальной грузоподъемностью заднего навесного устройства в 2,5 тонны, гидравлическим насосом с производительностью до 54 л/мин и 10 новыми трансмиссиями, разработанными для всех типов сельскохозяйственных операций, позволяет повысить производительность каждого рабочего дня.



Модели	TT4.55	TT4.65	TT4.75	TT4.80	TT4.90
Двигатель					
Кол-во цилиндров / наддув горючей смеси / клапаны / выбросы	3 / T / 2 / Tier 3	3 / T1 / 2 / Tier 3	3 / T1 / 2 / Tier 3	4 / TCA / 2 / Tier 3	4 / TCA / 2 / Tier 3
Кол-во цилиндров / наддув горючей смеси / клапаны / выбросы	3 / NA / 2 / Tier 1	–	4 / NA / 2 / Tier 1	–	–
Рабочий объем (Tier 3)	(л) 2,9	2,9	2,9	3,9	3,9
Рабочий объем (Tier 1)	(л) 2,9	–	3,9	–	–
Максимальная мощность в соответствии с ISO TR14396-ECE R120 при 2300 об/мин	(кВт/л.с.) 41/55	48/65	55/75	59,7/80	65,7/88
Мощность механизма отбора мощности при номинальной частоте вращения	(кВт/л.с.) 36,6/49	42,5/57	48,5/66	50,7/68	55,2/74
Макс. крутящий момент при 1250 об/мин	(Нм) 220	270	300	336 при 1300 об/мин	340 при 1300 об/мин

АБСОЛЮТНОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Проводить долгие часы в поле не составит никакого труда с моделью TT4. Благодаря тщательно продуманному комфорту и пространству, плоской рабочей платформе и установленным на рулевой колонке эргономичным органам управления вы будете работать с максимальным комфортом и держать все рабочие процессы под полным контролем.

СОЗДАН ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ

Модельная линейка TT4, которая отличается легким управлением, простым обслуживанием и высочайшей выносливостью, обеспечивает максимальную продолжительность безотказной работы и сниженные затраты на обслуживание, тем самым повышая вашу прибыль.



САМОЕ УДОБНОЕ МЕСТО

СОЗДАННОЕ ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Рабочее место оператора было полностью переработано: плоская рабочая платформа, переключатель направления движения на передней панели, а также тщательно продуманный комфорт и пространство понравятся тем, кто проводит долгие дни в поле.



ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Новый переключатель направления движения обеспечивает плавное переключение между режимами движения вперед/назад, что крайне полезно при выполнении работ в местах с ограниченным пространством и на внутриусадебной территории.



ПРОСТОЙ ДОСТУП

Низкие ступеньки обеспечивают легкий доступ в кабину.

- Новая модель ТТ4 оборудована плоской платформой с подвесными педалями, которая была разработана для обеспечения максимального комфорта оператора благодаря большому пространству для ног и удобному доступу в кабину и выходу из нее.





СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН

Дизайн ТТ4 выполнен в уникальном стиле New Holland, который привлекает к себе всеобщее внимание.

Примечательный дизайн с округлым капотом и крыльями, ставший уже визитной карточкой, обеспечивает отличную круговую видимость и великолепный обзор орудий.

- Рычаги и органы управления эргономично расположены для интуитивного управления, повышенной производительности и сниженной нагрузки на оператора.



СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ: ВАШ ПАРТНЕР В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ

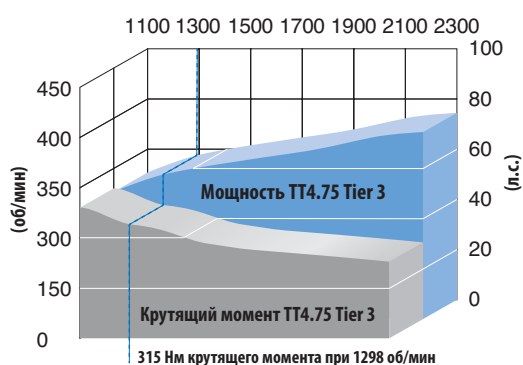
Закажите навес для дополнительной защиты и комфорта в солнечные дни. Кроме того, система защиты при опрокидывании получила соответствующий сертификат, чтобы обеспечить вам максимальную безопасность.



УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ

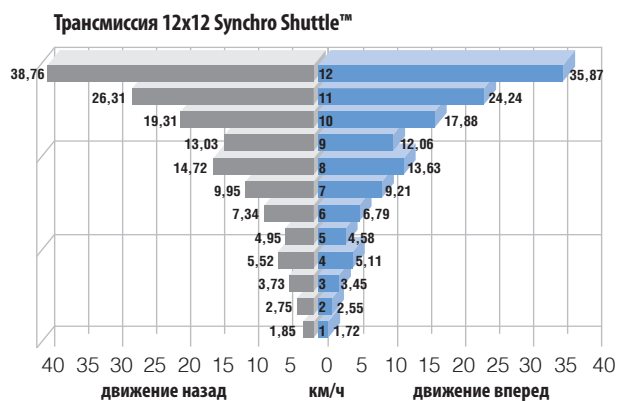
Сиденье с механической подвеской смонтировано на наклонной базе, чтобы его можно было подстроить под любое телосложение оператора.

ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



МОЩНОСТЬ, УСТАНОВЛИВАЮЩАЯ СТАНДАРТЫ В КЛАССЕ

Новые двигатели TT4 предлагают больше, чем просто огромную мощь. Они устанавливают высочайшие стандарты в области производительности и топливной экономичности благодаря технологиям FPT Industrial. Все пять модели двигателей, турбированный на TT4.55 или турбированный с интеркулером на TT4.65 - TT4.90 предлагают впечатляющую мощь наряду с крутящим моментом.



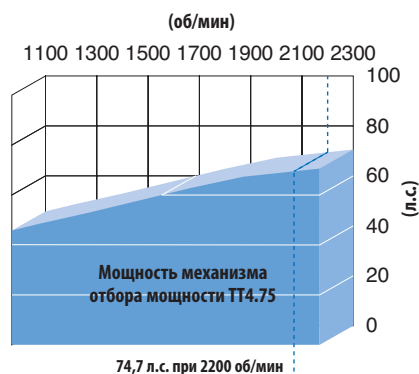
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТРАНСМИССИИ

Отлично зарекомендовавшая себя механическая коробка передач Synchro Shuttle™ 12x12 с синхронизаторами всех передач устанавливается на все модели и отличается высокой надежностью и простотой. Необходимо двигаться медленно? Опциональная коробка передач с пониженными передачами 20x20, предлагаемая для всех моделей, позволяет двигаться со скоростью 270 м/ч. При перемещении по дорогам опциональная коробка передач с демультпликатором 16x16 и 24x24 обеспечивает оптимальную топливную экономичность и увеличенную производительность.



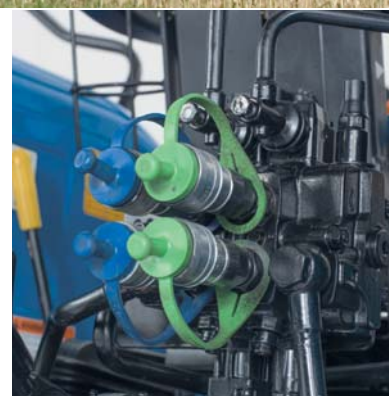
МОСТЫ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Новые тракторы ТТ4, созданные для максимальной прочности и грузоподъемности, комплектуются мостами, полностью соответствующими их мощности. Передний мост состоит из одноставной литой балки с хорошо защищенными шарнирами постоянной угловой скорости — даже при полной блокировке. Задний мост с планетарным редуктором способен обеспечивать высокий крутящий момент.



МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ - ВЫБОР ЗА ВАМИ

Новый ТТ4 стандартно оснащается механизмом отбора мощности 540 РТО. Механизм отбора мощности, вращаясь с частотой 540 об/мин на оборотах двигателя 2200 об/мин, выдает увеличенную мощность, размер которой может составлять до 95% от номинальной мощности двигателя. Все это позволяет выполнять работы любой сложности. Если вам необходим низкий крутящий момент, например, для работ с опрыскивателем, переключитесь в режим 540Е, который функционирует на оборотах двигателя 1715 об/мин, и наслаждайтесь экономией топлива.



МОЩНАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДЛЯ ЛЮБЫХ НУЖД

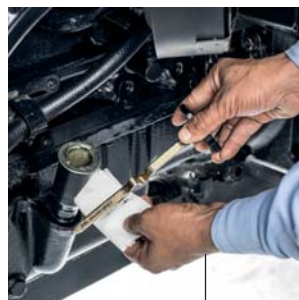
Серия ТТ4 стандартно оснащается мощным насосом 45 л/мин. Гидравлический насос, который устанавливается отдельно от насоса рулевого управления, выдает полную мощность независимо от нагрузки на контур рулевого управления. Кроме того, благодаря лучшей в классе грузоподъемности 2500 кг модель ТТ4 готова справиться с самой сложной работой.

360°: ТТ4

Тракторы ТТ4 разработаны для того, чтобы больше времени проводить в поле и меньше на сервисе. Для регулярного обслуживания ко всем сервисным точкам можно легко добраться с земли. Везде, от передней до задней части, использованы уникальные инженерные решения, не требующие большого обслуживания, что является ключом к долговечности.



60-литровый запираемый бак можно заливать, находясь на земле.



Моторное и гидравлическое масло можно проверить без открывания капота для более быстрого контроля и более легкого обслуживания.



• Одноставной запираемый капот открывается на большой угол для полного доступа ко всем компонентам.



Система охлаждения выдвигается для простой и эффективной очистки.



Воздушный фильтр легко проверяется, чистится и заменяется без использования инструментов.

ПОДДЕРЖКА ПРОДУКТОВ

ОБУЧЕНЫ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Механики, работающие на дилерском предприятии New Holland, постоянно проходят различные тренинги. Они проводятся или в виде онлайн-курсов, или в рамках интенсивного практического обучения в поле. Благодаря такому подходу дилерские предприятия всегда располагают знаниями и навыками, необходимыми для обслуживания современных и продвинутых продуктов New Holland.

БЕЗГРАНИЧНАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ БЕЗГРАНИЧНОГО УДОВОЛЬСТВИЯ

Компания New Holland предоставляет вам всю необходимую поддержку в виде быстрых в реализации решений, что крайне важно в сезон уборки урожая: потому что ваш урожай не может ждать! Кроме того, компания New Holland внедряет и контролирует необходимое вам решение и предоставляет вам соответствующую информацию: до тех пор, пока вы не будете удовлетворены на все 100%!



**НЕ РИСКУЙТЕ СВОЕЙ МАШИНОЙ.
ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ CNH INDUSTRIAL!**

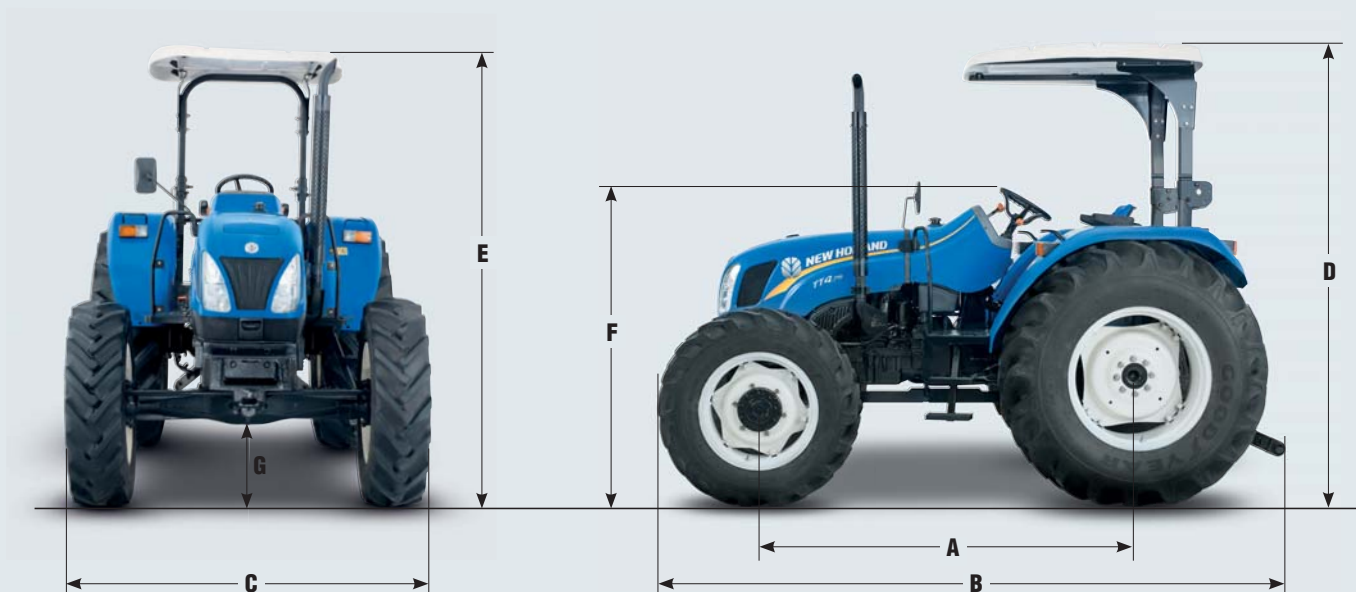


МОДЕЛИ **ТТ4.55** **ТТ4.65** **ТТ4.75** **ТТ4.80** **ТТ4.90**

Двигатель						
Кол-во цилиндров / наддув горючей смеси / клапаны / выбросы		3 / T / 2 / Tier 3	3 / T1 / 2 / Tier 3	3 / T1 / 2 / Tier 3	4 / TCA / 2 / Tier 3	4 / TCA / 2 / Tier 3
Кол-во цилиндров / наддув горючей смеси / клапаны / выбросы		3 / NA / 2 / Tier 1	–	4 / NA / 2 / Tier 1	–	–
Рабочий объем (Tier 3)	(л)	2,9	2,9	2,9	3,9	3,9
Рабочий объем (Tier 1)	(л)	2,9	–	3,9	–	–
Максимальная мощность в соответствии с ISO TR14396-ECE R120 при 2300 об/мин	(кВт/л.с.)	41/55	48/65	55/75	59,7/80	65,7/88
Мощность механизма отбора мощности при номинальной частоте вращения	(кВт/л.с.)	36,6/49	42,5/57	48,5/66	50,7/68	55,2/74
Макс. крутящий момент при 1250 об/мин	(Нм)	220	270	300	336 при 1300 об/мин	340 при 1300 об/мин
Запас крутящего момента	(%)	30	30	30	30	30
Объем топливного бака, основной + вспомогательный	(л)	60 ● + 40 ○	60 ● + 40 ○	60 ● + 40 ○	90	90
Трансмиссия						
Механическая с синхронизаторами и переключением направления движения вперед/назад		●	●	●	●	●
Механическая коробка передач 8x8 с синхронизаторами и переключением направления движения		○	○	○	○	○
Механическая коробка передач 12x12 с синхронизаторами и переключением направления движения (с рычагом на передней панели)		●	●	●	●	●
Коробка передач с демультипликатором, синхронизаторами и переключением направления движения 16x16 и 24x24		○	○	○	○	○
Минимальная скорость / Максимальная транспортная скорость	(км/ч)*	1,56 / 32,05	1,56 / 33,23	1,56 / 34,4	1,72 / 35,87	1,72 / 35,87
Механическая коробка передач 20x20 с синхронизаторами, переключением направления движения и пониженными передачами		○	○	○	○	○
Низшая передача - Минимальная скорость	(км/ч)*	0,27	0,27	0,27	0,30	0,30
Передние мосты						
Передний мост 4WD		●	●	●	●	●
Передний мост 2WD		○	○	○	○	○
Угол поворота управляемых колес 4WD / Мин. радиус поворота без тормозов 4WD	(°) / (мм)	55 / 6	55 / 6	55 / 6,4	55 / 6,5	55 / 6,5
Задний мост						
Главная передача с планетарным редуктором		●	●	●	●	●
Блокировка дифференциала (механическая)		●	●	●	●	●
Многодисковая тормозная система, погруженная в масло		●	●	●	●	●
Гидравлическая система						
Объемный расход / давление главного насоса	(л/мин / бар)	45 / 207	45 / 207	45 / 207	45 / 207	45 / 207
Объемный расход / давление опционального насоса	(л/мин / бар)	54 / 207	54 / 207	54 / 207	54 / 207	54 / 207
Объемный расход независимого насоса рулевого управления	(л/мин / бар)	28,8 / 210	28,8 / 210	28,8 / 210	28,8 / 210	28,8 / 210
Задние выносные клапаны (стандартно / макс. количество)		1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3	1 / 3
Навесная система						
Категория		I / II	I / II	I / II	I / II	I / II
Грузоподъемность на шаровых наконечниках (стандартно / опционально)	(кг)	2000 / 2500	2000 / 2500	2000 / 2500	2000 / 2500	2000 / 2500
Грузоподъемность во всем диапазоне (610 мм за шаровыми наконечниками) (стандартно / опционально)	(кг)	1845 / 2050	1845 / 2050	1845 / 2050	1650 / 2050	1650 / 2050
Механизм отбора мощности						
Независимый задний механизм отбора мощности		●	●	●	●	●
Задний механизм отбора мощности (стандартный)		540	540	540	540	540
Задний механизм отбора мощности (опциональный)		540E	540E	540E	540E	540E
Частота вращения двигателя на: 540 об/мин	(об/мин)	2217	2217	2217	2198	2198
Частота вращения двигателя на: 540E об/мин	(об/мин)	1715	1715	1715	1715	1715
Рабочее место оператора						
Сиденье с ремнем безопасности и механической подвеской на наклонной базе		●	●	●	●	●
Рабочая зона оператора с плоской платформой		●	●	●	●	●
Подвесные педали тормоза и сцепления		●	●	●	●	●
Навес		○	○	○	○	○
Складная платформа системы защиты при опрокидывании на двух опорах		○	○	○	○	○

● стандартно ○ опционально – недоступно * скорость со стандартными шинами

РАЗМЕРЫ



МОДЕЛИ

ТТ4.55

ТТ4.65

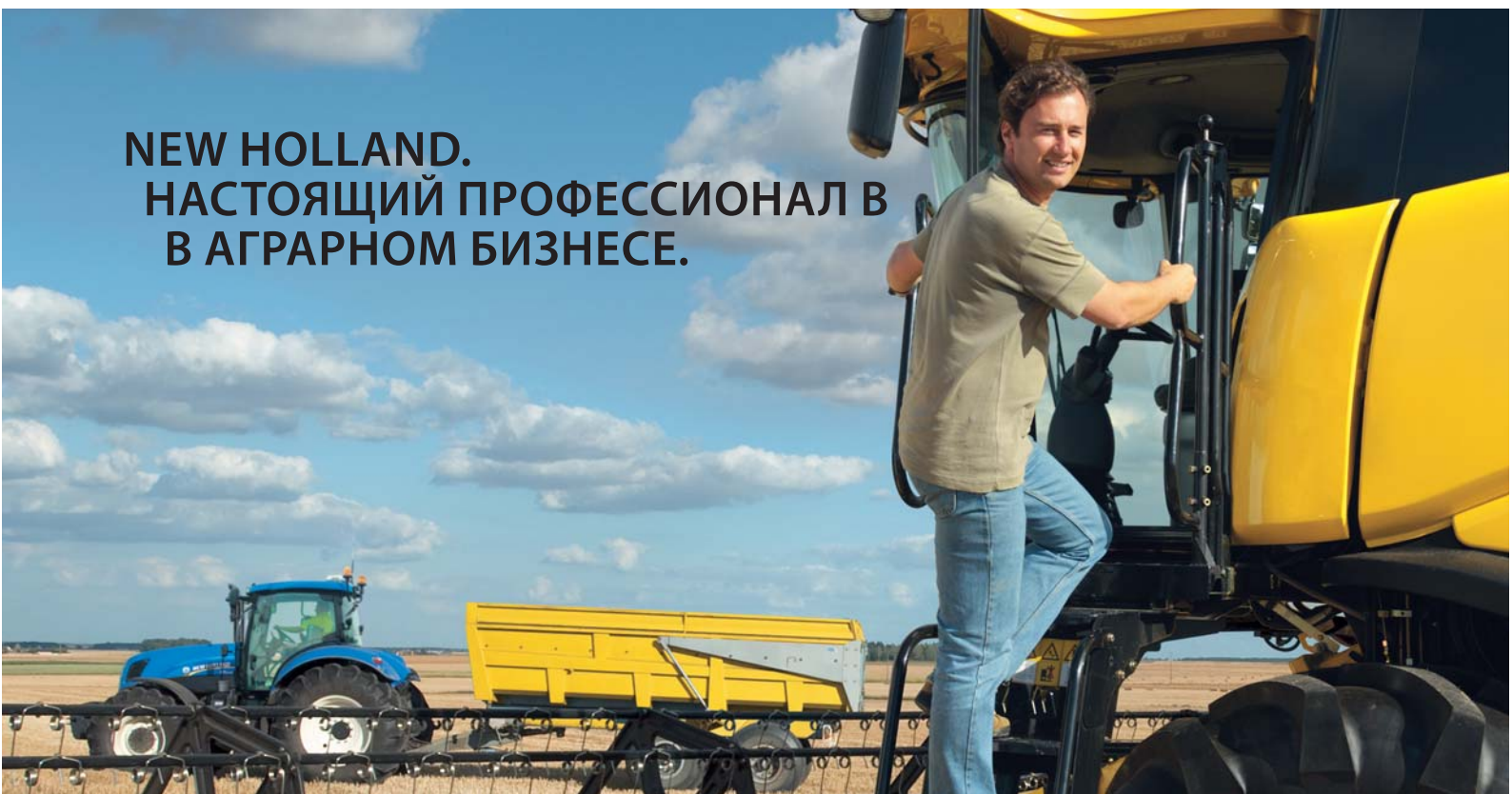
ТТ4.75

ТТ4.80

ТТ4.90

Размеры		ТТ4.55	ТТ4.65	ТТ4.75	ТТ4.80	ТТ4.90
А Колесная база 2WD / 4WD	(мм)	2079 / 2010	2079 / 2010	2200 / 2145	2283 / 2258	2283 / 2258
В Общая длина 4WD	(мм)	3875	3875	3875	4059	4059
С Общая ширина	(мм)	1965	1965	2041	2041	2041
Д Высота до верха системы защиты при опрокидывании 2WD / 4WD	(мм)	2538	2566	2589	2589	2589
Е Высота до верха выхлопной системы 2WD / 4WD	(мм)	2435	2464	2487	2487	2487
Ф Высота до верха рулевого колеса 2WD / 4WD	(мм)	1754	1782	1810	1814	1814
Г Расстояние переднего моста до земли	(мм)	504	504	504	504 / 416,5	504 / 416,5
Транспортировочная масса системы защиты при опрокидывании 2WD / 4WD	(кг)	2286 / 2640	2400 / 2795	2514 / 2935	2825 / 3085	2825 / 3085
Макс. масса с балластом 2WD / 4WD	(кг)	2690 / 2755	3080 / 3145	3080 / 3145	3435 / 3605	3435 / 3605

NEW HOLLAND. НАСТОЯЩИЙ ПРОФЕССИОНАЛ В В АГРАРНОМ БИЗНЕСЕ.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ВАС ДИЛЕРА



Посетите наш веб-сайт: www.newholland.com
Отправьте нам электронное сообщение: international@newholland.com



Представленные данные являются ориентировочными. Описанные модели могут быть модифицированы без предварительного уведомления со стороны производителя. Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое устанавливается в качестве опции или предназначено для других стран. Если вам необходима дополнительная информация, обращайтесь к нашим дилерам.
ОПУБЛИКОВАНО CNHI INTERNATIONAL SA. Отдел коммуникации и рекламы. Bts Adv. - 01/16 - (Turin) - AP5126N/CIS